

Egz. nr

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Załącznik do Zarządzenia nr 43/2018 i.

Dyrektora ZDMiKP

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA ULIC NA TERENIE BYDGOSZCZY 2018/2019

Zatwierdzony przez Dyrektora ZDMiKP w Bydgoszczy

DYREKTOR

Bydgoszcz, Jacek Witkowski

Wydział Utrzymania i Ewidencji
Jacek Piotrowski

Spis treści

I.	WSTĘP	3
II.	CEL AKCJI ZIMOWEJ	3
III.	ORGANIZACJA PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU ULIC.	4
	1. Kategorie zagrożenia	4
	2. Obsada dyżurów	5
	3. Pogotowie zimowe dotyczące utrzymania jezdni	5
	4. Współdziałanie jednostek podczas prowadzonej Akcji Zimowej w przypadku wystąpienia utrudnień na drogach	6
IV.	INFORMACJE O SYTUACJI NA ULICACH W OKRESIE ZIMY	6
V.	WYWÓZ ŚNIEGU	7
VI.	PRZYGOTOWANIE I REALIZACJA ZADAŃ W REJONACH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG	7
	Zabezpieczenie przystanków	9
	Działania w okresie Akcji Zimowej jednostek gospodarki komunalnej oraz Straży Miejskiej ..	9
VII.	ZASADY FINANSOWANIA	10
	ZAŁĄCZNIK NR 1 Wykaz ulic według standardów utrzymania	11
	ZAŁĄCZNIK NR 2 Wykaz chodników, przejść ulicznych, strefy płatnego parkowania, przystanków transportu zbiorowego i tras rowerowych	22
	ZAŁĄCZNIK NR 3 Wzory dokumentów	65

I. WSTĘP

Plan Zimowego Utrzymania Ulic jest programem działania w okresie trwania Akcji Zimowej i dotyczy utrzymania przejezdności głównych ciągów komunikacyjnych (załącznik nr 1) i drożności ciągów pieszych (załącznik nr 2). Kierującym wszystkimi działaniami w okresie trwania Akcji Zimowej jest Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

Podstawą działań są:

- 1) *ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 1996r. Nr 132, poz. 622 z późniejszymi zmianami),*
- 2) *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.),*
- 3) *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115),*
- 4) *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2001r. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.),*
- 5) *dekret z dnia 23 kwietnia 1953 r. o świadczeniach w celu zwalczania klęsk żywiołowych (Dz.U. z 1953r. Nr 23, poz. 93 z późn. zm.) oraz związane z nimi akty wykonawcze i uchwała Rady Miejskiej w Bydgoszczy Nr XLIX/496/94 z dnia 17.02.94 r. w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej i nadaniu statutu.*

II. CEL AKCJI ZIMOWEJ

Celem Akcji Zimowej jest utrzymanie przejezdności głównych ciągów komunikacyjnych według standardów zimowego utrzymania dróg. Standard zimowego utrzymania ulic przedstawia tabela nr 1. Ulice wykazane w Planie Zimowego Utrzymania Ulic utrzymywane są według standardu I. Do standardu II zimowego utrzymania zalicza się ulice, które nie są wymienione w załącznikach, w tym drogi gruntowe.

Tabela nr 1

STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA ULIC

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
I	Jezdnia czarna	Dotyczy jezdni i poboczy	- gołoledź - 4 godziny
	- sucha	- luźny - 4 godziny	- szron - 4 godziny
	- mokra	- błoto pośniegowe - 8 godziny	- szadź - 4 godziny
	Przejezdność całodobowa	- zajeżdżony - nigdy	- pośniegowa - 8 godziny
		- zasy - nigdy	- lodowica - 8 godziny

Do standardu I zimowego utrzymania zalicza się:

- jezdnie,
- place publiczne,
- główne ciągi piesze,
- schody stanowiące główne ciągi piesze,
- torowiska i zwrotnice tramwajowe oraz pętle tramwajowe i autobusowe,
- przystanki tramwajowe i autobusowe,
- chodniki leżące przy głównych ciągach (ulicach I standardu utrzymania nie ujęte w załącznikach gdzie obowiązek oczyszczania spoczywa na dozorcach lub administratorach posesji leżących przy tych ulicach lub placach),
- strefy płatnego parkowania „A” i „B”.

Szczegółowe zestawienie ulic zaliczonych do I standardu utrzymania zawiera załącznik nr 1. Utrzymanie ulic należy prowadzić ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- Pryzmowanie zgarniętego śniegu na krawędzi chodnika w taki sposób aby nie utrudniało to normalnego ruchu pieszego i kołowego. Nie wolno przyzmować śniegu, lodu oraz błota na przejściach dla pieszych, przejazdach, zieleńcach, rynsztokach, w pobliżu studzienek ściekowych, wokół drzew i krzewów oraz dojść do śmietników.
- Oczyszczanie chodników położonych wzdłuż posesji winno nastąpić do godziny 5.00, a w przypadku późniejszych opadów niezwłocznie po ich ustaniu.
- Wywożenie śniegu i błota z dróg i placów wewnątrzsiedlowych i na zewnątrz posesji winno odbywać się ze szczególnym uwzględnieniem dojazdu do miejsc składowania śmieci.
- Utrzymanie porządku w miejscu składowania wywożonego śniegu.

III. ORGANIZACJA PRACY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU ULIC.

Za utrzymanie dróg w okresie zimy odpowiada ZDMiKP. Całością akcji zimowego utrzymania kieruje Dyrektor ZDMiKP przy pomocy zespołu roboczego.

Siedzibą Zespołu jest budynek Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przy ul. Redłowskiej 8 pok. nr 14 tel. 582-27-14, 15.

Zadania Zespołu są następujące:

- koordynacja zadań wszystkich służb miejskich w celu zwalczania skutków zimy,
- koordynacja zadań wszystkich jednostek oraz przedsiębiorstw biorących udział w Akcji Zimowej w celu szybkiego przeciwdziałania gwałtownym atakom zimy (zawieje i zamiecie śnieżne, bardzo niskie temperatury, katastrofalne opady śniegu).

Bezpośrednio całością Akcji Zimowej na terenie miasta Bydgoszczy kieruje Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy poprzez swojego pełnomocnika – Naczelnika Wydziału Utrzymania i Ewidencji inż. Jacka Piotrowskiego ul. Redłowska 8 (tel. 582-27-14 lub 15).

1. Kategorie zagrożenia dotyczące zimowego utrzymania jezdni.

- Stan A** - stan pogotowia dla wykonawców.
- Stan B** - przy występującej dużej liczbie przerw na drogach II standardu utrzymania i utrudnieniach na drogach I standardu utrzymania.
- Stan C** - przy wystąpieniach przerw na drogach I standardu utrzymania.

W zależności od występującego stanu zagrożenia określa się zakres godzin i obsadę dyżurów (tabela nr 2)

Tabela nr 2

Godziny dyżurów

Stan	Jednostka organizacyjna		Ilość dyżurnych	
	Przedsiębiorstwa	ZDMiKP	Przedsiębiorstwo	ZDMiKP
A	cała doba	cała doba	1	
B	cała doba		1	
C	cała doba		1	2

W okresie ustabilizowanych warunków atmosferycznych nie wymagających prowadzenia robót zimowego utrzymania może nastąpić ograniczenie godzin dyżurowania, o którym decyduje:

- | | |
|---|--|
| - w przedsiębiorstwach | - odpowiedzialny za prowadzenie akcji zimowej po powiadomieniu o powyższym ZDMiKP. |
| - w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej | - odpowiedzialny za prowadzenie Akcji Zimowej w ZDMiKP |

Kierujący zimowym utrzymaniem dróg może zawiesić działania w przypadku długotrwałych ustabilizowanych warunków atmosferycznych nie wymagających bezpośrednich działań na drogach.

Ograniczenie godzin dyżurowania nie zwalnia podmiotów bezpośrednio odpowiedzialnych za szybkie reagowanie na zmianę warunków pogodowych po wprowadzeniu stanu pogotowia dla wykonawców.

O podjętych działaniach powiadomić należy dyżurnego ZDMiKP dokumentując to wpisem w dzienniku dyżurów.

Gotowość na dany dzień określa ZDMiKP i przekazuje go jednostkom prowadzącym Akcję Zimową. Wprowadza się go na podstawie analizy otrzymywanych komunikatów meteorologicznych krótkoterminowych i długoterminowych.

2. Obsada dyżurów.

Na dyżury wyznaczeni są pracownicy zapoznani z organizacją i technologią zimowego utrzymania.

Przy stanie A i B obowiązuje jednoosobowa obsada dyżurów w przedsiębiorstwach i w Zarządzie Dróg, a przy stanie C w ZDMiKP dyżur pełnią 2 osoby mające do dyspozycji samochód. W przedsiębiorstwach przy stanie C nadal obowiązuje jednoosobowa obsada dyżuru.

3. Pogotowie zimowe.

Pogotowie zimowe trwa od 1 listopada do 31 marca następnego roku. Polega ono na utrzymaniu środków transportowych, sprzętu i osób w stanie gotowości umożliwiającym wykonanie zadań mających na celu utrzymanie przejezdności ulic i usuwania skutków opadów śniegu, występującej gołoledzi na terenie objętym Akcją Zimową.

Stan pogotowia określa:

- 1) czas pełnienia dyżurów w ciągu doby.
- 2) ilość zmian pracy.

Rodzaj pogotowia (kategorie zagrożenia) ustala pełnomocnik i przez dyżurnego ZDMiKP zawiadamia wszystkie jednostki biorące udział w Akcji Zimowej telefonicznie z potwierdzeniem informacji faksem.

Na podstawie ogłoszonego pogotowia jednostki biorące udział w Akcji Zimowej mają obowiązek wprowadzić niezbędną ilość sprzętu i osób potrzebną do wykonania zadań.

ZDMiKP ma obowiązek przed rozpoczęciem sezonu zimowego oznaczyć wszystkie obiekty inżynierskie znakiem "śnieżynki".

4. Współdziałanie jednostek podczas prowadzonej Akcji Zimowej w przypadku wystąpienia utrudnień na drogach.

- 1) Prezydent Bydgoszczy wystąpi do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o zapewnienie pomocy przez jednostki podległe Wydziałowi Zarządzania Kryzysowego Urzędu Wojewódzkiego przy zimowym utrzymaniu dróg na terenie Bydgoszczy w przypadku wystąpienia gwałtownych i ostrych ataków zimy.
- 2) ZDMiKP przekaze Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Wydziałowi Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta, prasie i lokalnym rozgłośniom informacje o warunkach ruchu i rozporządzeniach obowiązujących w czasie Akcji Zimowej.
- 3) Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta będzie informował mieszkańców o występujących utrudnieniach na drogach.
- 4) Do prowadzącego Akcję Zimową w ZDMiKP przekazują informacje o występujących warunkach na drogach jednostki patrolowe Policji Drogowej i Straży Miejskiej.
- 5) ZDMiKP przekazuje informacje o występujących warunkach i utrudnieniach na drogach podmiotom biorącym udział w Akcji Zimowej.
- 6) Podmioty biorące udział w Akcji Zimowej przekazują informacje o panujących warunkach i utrudnieniach na drogach do ZDMiKP.
- 7) MZK przekazuje do prowadzącego Akcję Zimową w ZDMiKP informację o występujących utrudnieniach w komunikacji publicznej.
- 8) Policja Drogowa i Straż Miejska udziela pomocy w organizacji ruchu na ulicach, na których występują utrudnienia i przerwy w ruchu, poprzez:
 - kierowanie ruchu na wyznaczone objazdy,
 - organizowanie i pilotowanie konwojów na głównych ulicach w okresie szczególnych utrudnień, intensywnych opadów śniegu i zamieci śnieżnych,
 - likwidację zatorów oraz usuwanie pojazdów uszkodzonych i porzuconych,

IV. INFORMACJE O SYTUACJI NA ULICACH W OKRESIE ZIMY.

Głównym elementem kierowania pracami przy odśnieżaniu ulic i zwalczaniu śliskości zimowej jest sprawny obieg informacji na wszystkich szczeblach organizacyjnych.

Na podstawie otrzymanych informacji z jednostek biorących udział w Akcji Zimowej opracowuje się informację obrazującą sytuację na ulicach oraz działanie poszczególnych jednostek, jak i również ewentualne trudności występujące przy prowadzeniu prac przy zimowym utrzymaniu ulic i przekazuje się je zgodnie z przedstawionym schematem (tabela nr 3)

Przekazywanie meldunków przez zaangażowane w Akcji Zimowej przedsiębiorstwa do ZDMiKP, który prowadzi wszystkie sprawy związane z utrzymaniem ulic w okresie zimy jest obowiązkowe.

Kierujący otrzymuje od jednostek biorących udział w Akcji Zimowej meldunek zbiorczy w formie komunikatu, albo na wyraźne żądanie meldunek specjalny (szczegółowy) przedstawiający aktualną sytuację na ulicach.

Meldunek specjalny (zbiorczy) przekazywany jest przez ZDMiKP Wydziałowi Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Bydgoszczy.

Rodzaje meldunków i godziny ich nadawania

L.p.	Rodzaj meldunku	Godziny nadawania do ZDMiKP				Uwagi
		wg wzoru nr	A	B	C	
1	Sytuacyjny ogólny	1	7.15 – 8.00	6.15 – 7.00	6.15 – 7.00	
2	Sytuacyjny o stanie głównych ulic	2	11.15 – 12.00 17.00 – 18.00	11.15 – 12.00 17.00 – 18.00 21.00 – 22.00	11.15 – 12.00 17.00 – 18.00 21.00 – 22.00	W przypadku zawiei i zamieci śnieżnych
3	Specjalny	3	10.00 – 11.00	10.00 – 11.00 17.00 – 18.00	10.00 – 11.00 17.00 – 18.00	Informacja dla Wydziału Zarządzania Kryzysowego
4	Sytuacyjny o lokalizacji odcinków nieprzejezdnych	4	jak w poz. 1 i 2 w przypadku wystąpienia przerw			
5	O innych utrudnieniach i ewentualnych szkodach na ulicach	4	w przypadku ich występowania			

Meldunki należy składać telefonicznie dyżurnemu w ZDMiKP ul. Redłowska 8 tel. 582-27-14 lub 15 pokój nr 14 potwierdzony mailem na adres: utrzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl

Dziennik Dyżurów (wzór nr 5), Dziennik meldunków (wzór nr 6) prowadzi każda jednostka biorąca udział w Akcji Zimowej, a Dziennik pracy (wzór nr 7) jest podstawą do rozliczenia z wykonanych prac w połączeniu z odczytami GPS w odniesieniu do utrzymania jezdni. Wzory meldunków przedstawione są w załączniku nr 3.

V. WYWÓZ ŚNIEGU.

Na miejsce wywozu śniegu wyznacza się wysypisko miejskie w Żółwinie. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w porozumieniu z Centrum Zarządzania Kryzysowego może wyznaczyć inne miejsca wywozu śniegu. Wywóz śniegu odbywać się może tylko na polecenie ZDMiKP potwierdzonego odpowiednim wpisem w Dzienniku Dyżurów (wzór nr 4 kol. 5).

VI. PRZYGOTOWANIE I REALIZACJA ZADAŃ W REJONACH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Realizacja zadań zimowego utrzymania jezdni została podzielona na cztery rejony.

REJON Północny - REMONDIS - obejmuje część północną miasta w obrębie: od północnej granicy Bydgoszczy do rzeki Brdy, Kanału Bydgoskiego, Trasy WZ i Wiaduktów Warszawskich.

REJON Południowy – CORIMP - obejmuje część południową miasta w obrębie: od Kanału Bydgoskiego i rzeki Brdy, ulicy Nakielskiej (wiaduktu kolejowego) do południowej i wschodniej granicy Bydgoszczy.

REJON Wschodni – REMONDIS - obejmuje część wschodnią miasta w obrębie: od Wiaduktów Warszawskich do wschodniej granicy Bydgoszczy.

REJON Zachodni – REMONDIS - obejmuje część zachodnią miasta w obrębie: od ulicy Nakielskiej (wiadukt kolejowy), Trasa WZ, ulica Ludwikowo do zachodniej granicy Bydgoszczy.

Wykonawcy zobowiązani są do:

- 1) mechanicznego oczyszczania ze śniegu i posypywania środkami chemicznymi w ustalonych proporcjach ulic i wzniesień wymienionych w załączniku nr 1 zgodnie z ustalonymi standardami wymienionymi w tabeli nr 1. Ulice zaliczone do standardu II mogą być odśnieżane wyłącznie na podstawie polecenia wydanego przez Dyżurnego ZDMiKP.
- 2) przygotowania sprzętu do prowadzenia Akcji Zimowej w ilości potrzebnej do utrzymania ulic w okresie zimy wg standardów określonych w tabeli nr 1 i zakresu robót wymienionego w załączniku nr 1.
- 3) wyznaczenia odpowiedzialnego za prowadzenie Akcji Zimowej.
- 4) przygotowania na podstawie niniejszego Planu Zimowego Utrzymania Ulic, planu Akcji Zimowej w przedsiębiorstwie i przedstawienia do akceptacji w ZDMiKP do 27 października 2018 r.
- 5) przygotowania w terminie do 27 października 2018r. środków chemicznych (soli, chlorku wapnia) w ilości zapewniającej sprawne prowadzenie Akcji Zimowej w rejonach.

Realizacja zadań w rejonach zimowego utrzymania ciągów pieszych.

Wykonawcy zobowiązani są do:

- 1) przygotowania na podstawie Planu Zimowego Utrzymania Ulic planu Akcji Zimowej w przedsiębiorstwach biorących udział w zimowym utrzymaniu ciągów pieszych i przedstawienia do akceptacji w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej do 27 października 2018 roku.
- 2) wyznaczenia w przedsiębiorstwie odpowiedzialnego za prowadzenie Akcji Zimowej.
- 3) zgromadzenia niezbędnej ilości środków (piachu) potrzebnych do sprawnego prowadzenia Akcji Zimowej.
- 4) oczyszczania ze śniegu i lodu oraz posypywania piaskiem, zapewniając stałe utrzymanie ciągłości ruchu pieszego.

Wykaz zadań:

a) Zadanie I	- GROT SYSTEM
b) Zadanie II	- ZIELEŃ MIEJSKA
c) Zadanie III	- ZIELEŃ MIEJSKA
d) Zadanie IV	- PRZEDSIĘBIORSTWO INSTALCYJNE
e) Zadanie V	- IMPEL CLEANNING
f) Zadanie VI	- GITPOL- BYDGOSZCZANKA
g) Zadanie VII	- GROT SYSTEM
h) Zadanie VIII Strefa Płatnego Parkowania A	- SUPER BŁYSK
i) Zadanie IX Strefa Płatnego Parkowania B	- SUPER BŁYSK
j) Zadanie X	- IMPEL CLEANNING

Zabezpieczenie przystanków.

- 1) zapewnienie utrzymania przystanków w obrębie pętli tramwajowych i autobusowych.
- 2) zapewnienie oczyszczania wszystkich pozostałych przystanków tramwajowych i autobusowych wraz z przyległymi przejściami stanowiącymi ciągi piesze (dojściami).

Jednostki gospodarki komunalnej oraz Straż Miejska na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Bydgoszczy podejmują na okres Akcji Zimowej działania:

1. Miejskie Zakłady Komunikacyjne.

Realizują następujący zakres zadań:

- 1) przygotowują, na podstawie Planu Zimowego Utrzymania Ulic, plan Akcji Zimowej w przedsiębiorstwie i przedstawiają do akceptacji w ZDMiKP do 27 października 2018r.
- 2) wyznaczają odpowiedzialnego za prowadzenie Akcji Zimowej.
- 3) zapewniają utrzymanie torowisk i zwrotnic tramwajowych w okresie zimy.
- 4) przygotowują niezbędną ilość sprzętu potrzebnego do prowadzenia Akcji Zimowej.

2. Straż Miejska.

Realizuje następujący zakres zadań:

- 1) kontroluje przygotowanie do zimy i egzekwuje od właścicieli, zarządców, administratorów i dozorców budynków mieszkalnych, przedsiębiorstw, instytucji itp. obowiązku usuwania skutków zimy z przyległych chodników.
- 2) składa meldunki z przeprowadzonych kontroli w tym zakresie do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (dyżurny) raz w tygodniu w każdy piątek począwszy od 1 listopada 2018 r. w godzinach 11.15 do 12.00.
- 3) zamieszcza w prasie lokalnej komunikaty przypominające właścicielom, zarządcom, administratorom posesji o ich obowiązkach w okresie zimowym.

3. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.

Realizują następujący zakres zadań:

- 1) przygotowują, na podstawie Planu Zimowego Utrzymania Ulic, plan Akcji Zimowej w przedsiębiorstwie i przedstawiają do akceptacji w ZDMiKP do 27 października 2018 r.
- 2) wyznaczają w przedsiębiorstwie odpowiedzialnego za prowadzenie Akcji Zimowej.
- 3) gromadzą niezbędną ilość środków potrzebnych do sprawnego prowadzenia Akcji Zimowej.
- 4) do zadań MWiK Sp. z o.o. w czasie Akcji Zimowej należy w szczególności:
 - wprowadzenie zimowego oznakowania studzienek ściekowych,
 - zabezpieczenie przed zamarzaniem skrzynek hydrantów, zasuw i źródeł ulicznych oraz innych urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych oraz likwidacja wszelkich wycieków wody w terminie do 31.10.2018 r.

4. Administracja Domów Miejskich.

Realizuje następujący zakres zadań:

- 1) przygotowuje, na podstawie Planu Zimowego Utrzymania Ulic, plan Akcji Zimowej w przedsiębiorstwie i przedstawia do akceptacji w ZDMiKP do 27 października 2018 r.
- 2) wyznacza w przedsiębiorstwie odpowiedzialnego za prowadzenie Akcji Zimowej.
- 3) gromadzi niezbędną ilość środków potrzebnych do sprawnego prowadzenia Akcji Zimowej.
- 4) przygotowuje sprzęt, środki, materiały i ludzi do wykonywania obowiązków zarządcy nieruchomości ze szczególnym uwzględnieniem usuwania śniegu i gołoledzi oraz posypuje chodniki piaskiem przed administrowanymi nieruchomościami.

5. Wydział Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta.

- 1) ostrzega, alarmuje i informuje mieszkańców o przewidywanych gwałtownych zjawiskach atmosferycznych
- 2) koordynuje działanie służb ratowniczych.

Dodatkowo na podstawie porozumienia zawartego między Prezydentem Miasta Bydgoszczy a Komendantem Wojewódzkim Policji, Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej i Miejskiej Policji podejmie działania:

Zapewnia kierowanie ruchem drogowym w okresach wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych w okresie zimy, kierując pojazdy na trasy wskazane przez Zespół Koordynacyjny Akcji Zimowej przy ZDMiKP.

Wszystkie jednostki gospodarki komunalnej biorące udział w Akcji Zimowej:

- przekażą do ZDMiKP numery telefonów służbowych i domowych wyznaczonych osób do prowadzenia AZ,
- przygotowują i przeszkolą wyznaczonych pracowników do realizacji zadań podczas AZ,
- zakończą przygotowania wydzielonych sił i środków biorących udział w AZ do 31 października 2018 r.

VII. ZASADY FINANSOWANIA.

Akcję Zimową finansuje ZDMiKP na podstawie faktur wystawionych przez przedsiębiorstwa za czynności wykonane i przewidziane w Planie Zimowego Utrzymania Ulic.

Szczegółowe warunki finansowania Akcji Zimowej określone są w umowach.

ZAŁĄCZNIK NR 1

WYKAZ ULIC WG STANDARDÓW UTRZYMANIA

Rejon północny
Rejon południowy
Rejon wschodni
Rejon zachodni

BYDGOSZCZ

REJON ZACHODNI

REJON PÓŁNOCNY

REJON WSCHODNI

REJON POŁUDNIOWY

DROGI OBJĘTE ZIMOWYM UTRZYMANIEM

- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI POWIATOWE
- DROGI GMINNE
- DROGI WEWNĘRZNE
- DROGI NIEOBJĘTE W ZIMOWYM UTRZYMANIU

Rejon północny

I STANDARD

WYKONAWCA- REMONDIS

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	11 Listopada		1 185	7 100
2	20 Stycznia 1920r.	od al. Mickiewicza do Słowackiego	515	3 215
3	3 Maja		388	3 079
4	Armii Krajowej	do granic miasta	8 300	84 600
5	Artyleryjska		850	6 800
6	Bałtycka		1 250	7 500
7	Bocianowo		603	4 175
8	Chocimska		356	2 493
9	Chodkiewicza		1 797	12 572
10	Chrobrego	od Sienkiewicza do Placu Piastowskiego	120	960
11	Cieszkowskiego		238	1 449
12	Czerkaska	od Gdańskiej do Sułkowskiego	584	3 470
13	Dwernickiego	od Gdańskiej do Sułkowskiego	588	4 552
14	Dworcowa		1 271	11 050
15	Dźwigowa		500	3 050
16	Fabryczna		873	8 730
17	Fordońska	od r. Fordońskiego do Wiaduktów Warszawskich	8 800	61 600
18	Fredry		339	2 783
19	Gajowa		1 215	8 505
20	Gdańska	do granic miasta	6 018	54 846
21	Gimnazjalna		120	815
22	Głowackiego	od Kołobrzesckiej do Gajowej	480	3 362
23	Grunwaldzka	od r. Grunwaldzkiego do Węzła Zachodniego	2 130	21 300
24	Hetmańska		583	4 421
25	Ilawska		310	1 953
26	Jagiellońska		4 380	32 161
27	Jastrzębia		652	2 398
28	Jeździecka		2 863	17 178
29	Jurasza		373	2 238
30	Kamienna		7 550	96 110
31	Kąpielowa		245	1 507
32	Kołobrzeska	od Bałtyckiej do Kijowskiej	375	2 247
33	Konarskiego		288	1 979
34	Kopernika		238	1 904
35	Kr. Jadwigi		932	11 207
36	Kraśińskiego		304	1 194
37	Langiewicza		150	1 050
38	Lubeckiego		92	644
39	Łęczycka		1 110	7 790
40	Łużycka		420	2 940
41	Markwarta		412	4 945

42	Marsz. Focha		1 492	17 800
43	Mazowiecka		586	4 102
44	Mickiewicza		698	5 072
45	Modrzewiowa		1 200	9 800
46	Modrzewiowa- stacja	Dworzec PKP z pętlą autobusową	396	1980
47	Moniuszki		240	2 155
48	Morska		100	600
49	Trasa Uniwersytecka	obie jezdnie	2 460	21 500
50	Ogińskiego		718	10 052
51	Ossolińskich		832	6 000
52	Paderewskiego		511	3 850
53	Pestalozziego		320	1 920
54	Piotra Skargi		187	1 569
55	Piotrowskiego		256	2 202
56	Pl. Piastowski		138	1104
57	pl. Weyssenhoffa		317	2 724
58	plac Wolności		150	900
59	Pocztowa		95	490
60	Pod Wiaduktem		200	1 400
61	Pomorska		1200	9000
62	Poniatowskiego		233	1 330
63	Powst. Wielkopolskich		1 750	17 927
64	Powstańców Warszawy		800	5 500
65	Przemysłowa	wraz z pętlą	2 406	17 618
66	rondo Fordońskie		220	1 925
67	rondo Grunwaldzkie		106	1 061
68	rondo Jagiellonów		304	2 730
69	rondo Ossolińskich		220	1 925
70	rondo Skrzetuskie		260	2 635
71	Sienkiewicza		835	6 150
72	Sieńki		220	2 365
73	Skłodowskiej		2 180	20 848
74	Słowackiego		120	1 020
75	Sobieskiego	od Hetmańskiej do Dworcowej	410	3 122
76	Sowińskiego	od Hetmańskiej do Śniadeckich	370	2960
77	Stary Port		395	2 370
78	Staszica		258	2 852
79	Sułkowskiego		1 425	15 415
80	Szajnochy		900	8 000
81	Śniadeckich		800	7 933
82	Świętojańska		282	2 039
83	Trasa W-Z Rotm. Pileckiego	od Grunwaldzkiej do Artyleryjskiej z dojazdami + dojazd do Straży Pożarnej	4 373	39 743
84	Unii Lubelskiej		697	5 489
85	Warmińskiego		464	2 810
86	Warszawska		429	4 086
87	Wyczółkowskiego		280	1 680
88	Wyszyńskiego		5 234	43 065
89	Wyścigowa	pętla autobusowa	350	3 100

90	Wyścigowa- Startowa		300	2 400
91	Zamczysko	od Armii Krajowej do Gdańskiej	790	4 740
92	Zaświat		822	6 879
93	Zygmunta Augusta	cała z pętlą autobusową + odcinek zamknięty	1 750	16 200
94	Żeglarska	od Unii Lubelskiej do Ludwikowo	1 050	7 350
RAZEM			102 926	881 359

I STANDARD (wzniesienia)

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Armii Krajowej	od Sądeckiej do Jeździeckiej	1 000	12 000
2	Gdańska	Myślęcinek	570	8 600
RAZEM			1 570	20 600

Ogółem Rejon północny

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Ulice	I	102 926	881 359
2	Wzniesienia	I	1 570	20 600
RAZEM			104 496	901 959

Rejon południowy

I STANDARD WYKONAWCA- CORIMP

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	16 Pułku Ułanów Wlkp.		445	4 005
2	Baczyńskiego		921	6 577
3	Barwna	od pętli autobusowej	218	1 028
4	Bełzy		1 400	8 140
5	Bernardyńska + Pl. Kościeleckich		1 150	11 133
6	Białogardzka	pętla autobusowa	160	1 280
7	Bielicka	od Inowrocławskiej do Leszczyńskiego	811	5 800
8	Broniewskiego		435	4 283
9	Brzozowa		1 019	7 155
10	Chemiczna		3 411	21 148
11	Cmentarna		840	5 300
12	Czerwonego Krzyża	od Nakielskiej do Nasypowej	344	1 654
13	Dąbrowskiego		290	1 595

14	Długa		515	3 322
15	Dobrzyńska		810	6 260
16	Farna		193	1 224
17	Filarecka		290	1 740
18	Glinki		2 850	29 125
19	Grodzka	od Bernardyńskiej	373	2611
20	Grudziądzka		762	6 174
21	Hala Łucznicza	dojazdy od ul. Toruńskiej	1 200	7 750
22	Hubala Dobrzańskiego	wzdłuż płotu szpitala	418	2 870
23	Hutnicza		1860	13020
24	Inowrocławska		1 340	9 371
25	Jana Kazimierza		164	1 176
26	Jana Pawła II	z podjazdem do W. Polskiego + dojazdy do lotniska	3 350	46 900
27	Jezuicka		149	768
28	Kazimierza Wielkiego		595	5 565
29	Kielecka		809	8 271
30	Konopnickiej		1 206	8 442
31	Ks. Kordeckiego	od M. Focha do Św. Trójcy	130	1 040
32	Ks. Skorupki	od Inowrocławskiej do Żuławy	928	5 570
33	Ks. Skorupki	od ul. Ugory do Stromej	570	4 540
34	Kujawska		670	12060
35	Leszczyńskiego	od Żuławy do Bielickiej	336	3 360
36	Łukasiewicza		540	3 390
37	Madalińskiego	od Stawowej z pętlą autobusową	420	3150
38	Magnuszewska		1 314	9 908
39	Modrakowa		875	8 925
40	Mokra	za pętlą A-63	1240	8680
41	Mostowa		80	309
42	Nakielska	od Ronda Grunwaldzkiego do wiaduktu kolejowego	8 368	50 928
43	Niedźwiedzia		66	337
44	Nowokielecka		560	3920
45	Nowotoruńska	do granic miasta	8 600	60 200
46	Nowy Rynek		400	4 073
47	Objazdowa	od Nowotoruńskiej do Smoleńskiej	400	2 400
48	Orla		510	3 060
49	Bydgoskich Przemysłowców	Park Przemysłowy od Glinek do Petersona	2505	17535
50	Petersona	Park Przemysłowy od Bydgoskich Przemysłowców do drogi krajowej nr 10 z pętlą autobusową	2690	18830
51	Paciorkiewiczza	Park Przemysłowy od Bydgoskich Przemysłowców do Raczkowskiego	568	3976
52	Raczkowskiego	Park Przemysłowy od Paciorkiewiczza do Dyrekcji Parku Przemysłowego	790	5530
53	Wulffa	Park Przemysłowy od Wojska Polskiego do Hutniczej	2215	15505
54	Petersona	Park Przemysłowy od Wojska Polskiego do Bydgoskich Przemysłowców	1255	8785

55	Dziatkiewiczza	Park Przemysłowy od Wojska Polskiego do Bydgoskich Przemysłowców	1610	9660
56	Hutnicza	Park Przemysłowy od Łukasiewicza do pętli autobusowej	560	3360
57	Piękna		670	5 690
58	Pińczowska		162	649
59	pl. Poznański		134	1 073
60	Planu 6-letniego		296	1 693
61	Plątnowska	od Toruńskiej do Nowotoruńskiej	1 400	8 400
62	Połtyna		336	3 050
63	Poznańska		451	4 087
64	Przy Zamczysku		179	1 432
65	rondo Bernardyńskie		262	917
66	rondo Kujawskie		150	3 375
67	rondo Toruńskie		220	2 325
68	Sandomierska		884	5 660
69	Szulza		470	3 290
70	Seminaryjna		461	2 779
71	Słoneczna		247	1 400
72	Smoleńska	od Kieleckiej do Objazdowej	1 200	6 300
73	Solskiego	od Kujawskiej do Pięknej	1 859	16 933
74	Spokojna		252	1 466
75	Sporna		950	6 650
76	Stary Rynek	od Jana Kazimierza do Krętej	78	450
77	Stary Rynek	od Jana Kazimierza do Ratusza	90	550
78	Stawowa		1 464	10 248
79	Stroma		615	5 544
80	Szpitalna		1 300	7 800
81	Szubińska	do granic miasta	5 522	36 868
82	Św. Floriana		220	1 320
83	Świetlicowa-Spółdzielcza-Pionierów		1 220	4 880
84	Toruńska	od ronda Bernardyńskiego do granicy miasta	10 962	71 392
85	Ugory		660	3 820
86	Ujejskiego		1 931	12 717
87	Wały Jagiellońskie		656	5 131
88	Wełniany Rynek		236	1 658
89	Wierzbickiego		59	395
90	Władysława IV		570	4 683
91	Wojska Polskiego		10 100	102 250
92	Wrocławska		400	2 500
93	Wysoka		277	1 695
94	Zbożowy Rynek		133	3 193
95	Żuławy		112	768
96	Żwirki i Wigury		1 066	8 387
RAZEM			114 782	866 136

I STANDARD (wzniesienia)

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Cz. Krzyża		410	2 870
2	Hutnicza	od ul. Toruńskiej do ul. Smoleńskiej	554	3 324
3	Jana Pawła II	podjazd do Wojska Polskiego	600	2 700
4	Kruszwicka		770	8 100
5	Kujawska	od Zbożowego Rynku do Konopnickiej	900	8 350
6	Lubelska		500	2 748
7	Na Wzgórze Dąbrowskiego		115	690
8	Nasypowa		759	5 020
9	pl. Poznański-Stroma		600	11 073
10	Planu 6 Letniego		660	5 100
11	Podgórna		297	2 025
12	Różana		209	1 032
13	Seminaryjna		200	1 200
14	Sieroca	od Kujawskiej do Chołoniewskiego	100	600
15	Słoneczna		278	1 750
16	Stawowa	od Nakielskiej do ul. Na Wzgórzu	259	1 813
17	Stroma		385	2 310
18	Szubińska	od pl. Poznańskiego do Pięknej	500	8 500
19	Ujejskiego	od ronda Toruńskiego do Wojska Polskiego	840	7 600
20	Ułańska		437	2 571
21	Ustronie		160	895
22	Wiatrakowa		308	1 878
23	Zdob. Wału Pomorskiego		849	7 679
RAZEM			10 690	89 828

Ogółem Rejon południowy

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Ulice	II	114 782	866 136
2	Wzniesienia	II	10 690	89 828
RAZEM			125 472	955 964

Rejon wschodni**I STANDARD****WYKONAWCA- REMONDIS**

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Akademicka		2 750	21 033
2	Ametystowa		154	1 400
3	Andersa		4895	36713
4	Andersa- Piłsudskiego	pętla autobusowa	200	1500
5	Andersa – Wyzwolenia	pętla autobusowa	210	1 470
6	Bora Komorowskiego		1 700	8 500
7	Brzechwy	od Andersa do Fordońskiej	1 850	14 388
8	Brzechwy – Fordońska	pętla autobusowa	175	1 050
9	Bydgoska		502	3 369
10	Dowbór - Muśnickiego		300	1 800
11	Fordońska	od Wiaduktów Warszawskich do Bydgoskiej	12 936	92 575
12	Geodetów		700	3 850
13	Inwalidów		2 596	15 576
14	Jasyniecka	od Fordońskiej do Akademickiej	905	6 339
15	Kaliskiego	od Fordońskiej do Akademickiej	1080	7560
16	Kasztelańska		723	5 061
17	Kleeberga	od Twardzickiego do Andersa	300	2 450
18	Konduktorska		496	3 522
19	Korfantego	od Akademickiej do Pod Skarpą	700	4 900
20	Korfantego	pętla autobusowa	380	3 400
21	Lewińskiego	od Jasynieckiej do Inwalidów	1 980	14 721
22	Łoskoń - Geodetów	pętla autobusowa	250	2 500
23	Łowicka	do Witebskiej	965	4 930
24	Matki Teresy z Kalkuty		2140	16 500
25	Pelplińska	wraz z pętlą	1 542	13 120
26	Piłsudskiego	wraz z pętlą	1 070	6 420
27	Pod Skarpą		1 600	9 600
28	Trybowskiego	Od Jasinieckiej do Matki Teresy z Kalkuty	870	5650
29	Jasyniecka	Od Pod Skarpą do Trybowskiego	440	2920
30	Produkcyjna	od Brzechwy do Przy Tartaku	245	1 470
31	Rataja		100	600
32	Rejewskiego		1 600	17 183
33	Roentgena		200	1 400
34	Romanowskiej		200	1 400
35	Skandynawska		333	2 330
36	Skarżyńskiego	od Twardzickiego do Brzechwy	1 110	9 561
37	Twardzickiego		2 900	26 168
38	Więcka		521	3 700
39	Wiślana		635	3 810
40	Witebska		1478	8868
41	Wyszogrodzka		1 300	9 100
42	Wyzwolenia i Sudecka	od ul. Rynek do granic miasta	2 934	14 648
43	Zamczysko	od Pod Skarpą do Armii Krajowej	2 210	13 260
RAZEM			60 175	426 315

I STANDARD (wzniesienia)

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Andersa	pod wiaduktem drogowym	500	3 500
2	Bieszczadzka		750	3 750
3	Brzechwy	pod wiaduktem kolejowym	500	3 500
4	Grussa		667	4 000
5	Kaliskiego	od Fordońskiej do ATR	400	2 800
6	Rejewskiego	pod wiaduktem	400	2 800
7	Sudecka		302	2 437
8	Swobodna		425	2 554
9	Wyzwolenia		455	2 700
RAZEM			4 399	28 041

Ogółem Rejon wschodni

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Ulice	III	60 175	426 315
2	Wzniesienia	III	4 399	28 041
RAZEM			64 574	454 356

Rejon zachodni

I STANDARD

WYKONAWCA- REMONDIS

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Biwakowa		600	4 350
2	Bronikowskiego		1 112	6 672
3	Chełmżyńska - Rzepeckiego	od Nad Torem do Wiejskiej	390	3 300
4	Deszczowa		1 550	12 750
5	Filtrowa		950	10 000
6	Flisacka		561	4 427
7	Grunwaldzka	od Węzła Zachodniego do granic miasta	4 620	49 404
8	Karolewska		334	1 940
9	Kobaltowa		496	3 830
10	Kolbego	do granic miasta	1 130	7 311
11	Koronowska	od Chełmżyńskiej do Nad Torem	500	3 700
12	Krajeńska		530	3 700
13	Kruszyńska		1 445	8 948
14	Ludwikowo	Od Żeglarskiej do trasy W-Z	738	5 555
15	Łochowska	do granic miasta	1 065	9 048

16	Maciaszka		2 050	10 250
17	Meysnera	wraz z pętlą	788	2 449
18	Mińska	od Bronikowskiego do Kruszyńskiej	1 993	13 176
19	Nad Torem	cała + Koronowska (od Chmurnej do granic miasta)	6 033	49 850
20	Nakielska	od wiaduktów kolejowych do Łochowskiej	3 280	22 960
21	Nikłowa		600	3 600
22	Ołowiana	od Spizowej do Nikłowej	500	2 500
23	Oplawiec		3 600	22 680
24	Rekinowa	od Wielorybiej do Jeziornej	870	6090
25	Saperów		2 262	16 866
26	Skośna		185	1 574
27	Smukalska	od Życińskiej do Biwakowej	3 625	27 725
28	Srebrna		417	3 429
29	Stalowa	linia MZK A-71	620	3 774
30	Wiejska		1 400	9 800
31	Wielorybia	od Kolbego do Rekinowej	1 400	9 800
RAZEM			45 644	341 458

I STANDARD (wzniesienia)

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Grunwaldzka		440	3 300
2	Karolewska		166	1 060
3	Kolbego	od Kormoranów do pętli A-71	700	4 200
4	Meysnera		412	2 351
5	Smukalska		635	3 980
6	Trentowskiego	od ul. Nakielskiej do ul. Osada	480	2832
7	Tuńczykowa	podjazd od Wielorybiej do Kleniowej	70	420
8	Widok		307	2 408
9	Wielorybia		100	700
10	Wierzbowa	od ul. Nakielskiej do ul. Maciaszka	343	2 401
11	Wiśniowa	od ul. Nakielskiej do ul. Czorszyńskiej	300	2 372
RAZEM			3 953	26 024

Ogółem Rejon zachodni

Lp.	Nazwa ulicy	Uwagi dodatkowe	Długość	Powierzchnia
			[m]	[m ²]
1	2	3	4	5
1	Ulice	IV	45 644	341 458
2	Wzniesienia	IV	3 953	26 024
RAZEM			49 597	367 482

ZAŁĄCZNIK NR 2

WYKAZ CHODNIKÓW, PRZEJŚĆ ULICZNYCH, STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA, PRZYSTANKÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO I TRAS ROWEROWYCH

BYDGOSZCZ



ZADANIE NR 1

WYKONAWCA- GROT SYSTEM

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1.	Ciągi piesze przy przejściach przez ul. Fordońską na skrzyżowaniach z:	897	3 734
a.	ul. Wyszyńskiego	160	838
b.	ul. Gajową	102	500
c.	ul. Polanka	10	53
d.	ul. Bałtycką	78	348
e.	ul. Kijowską	20	110
f.	ul. Łęczycką	50	215
g.	ul. Szajnochy	80	262
h.	ul. Fabryczną	96	380
i.	ul. Towarową	76	312
j.	ul. Wyścigową	57	160
k.	ul. Sporną	27	74
l.	ul. Kapliczną	13	50
m.	ul. Sochaczewską	6	31
n.	ul. Wiślaną	10	63
o.	ul. Łowicką	13	43
p.	Black-Red-White	8	41
q.	ul. Kaliskiego	16	65
r.	ul. Brzechwy oraz północny chodnik pomiędzy ul. Brzechwy i Transportową	69	175
s.	ul. Bydgoską	6	14
2.	Chodnik na ul. Wyszyńskiego od ronda Toruńskiego do ronda Fordońskiego - obie strony ulicy wraz ze schodami	774	2 270
3.	Chodnik – ul. Fordońska – od r. Fordońskiego do Gajowej , str. północna	220	843
4.	Chodnik na wiadukcie w ul. Skarżyńskiego wraz ze schodami do ul. Andersa - obie strony z dojazdami	250	942
5.	Schody ul. Andersa- dojdzie do przystanku od ul. Andersena	15	30
6.	Chodnik ul. Andersa- dojdzie do przystanku od strony ul. Dubois	50	100
7.	ul. Bora Komorowskiego na wysokości szkoły z przejściami	220	440
8.	ul. Andersa dojdzie do przystanku ul. Gieryna	90	153
9.	ul. Brzechwy obie strony od ul. Fordońskiej do ul. Szelburg-Zarembiny (strona zachodnia ulicy od pętli autobusowej)	700	1 919
10.	ul. Brzechwy- schody od ul. Transportowej	15	60
11.	Chodnik na wiadukcie Warszawskim - obie strony z dojazdami	2 005	3 410
12.	Przejście dla pieszych przez ul. Wyszyńskiego w okolicy cmentarza	44	242
13.	Chodnik wzdłuż ul. Wyszyńskiego od ronda Fordońskiego do ul. Powstańców Wlkp.- obie strony	1 672	4 566
14.	Chodnik wzdłuż ul. Powstańców Wielkopolskich od ul. Wyszyńskiego do KW Policji- strona północna (wraz z przejściami)	700	1400

15.	Rondo Skrzetuskie - przejścia poprzeczne przez skrzyżowanie	194	896
16.	Chodnik na kładce w okolicy ul. Morskiej wraz ze schodami i dojściami do peronów kolei	112	390
17.	Chodnik na ul. Spornej – strona wschodnia	965	2900
18.	Chodnik na moście w ul. Witebskiej - obie strony	25	25
19.	Chodnik na wiadukcie w Starym Fordonie w ciągu ul. Fordońskiej (strona północna od posesji nr 467 do ul. Ametystowej)	143	372
20.	Chodnik na ul. Kamiennej (od Fordońskiej do Gdańskiej)	3 250	11 375
21.	Ciągi piesze przy przejściach przez ul. Kamienną na skrzyżowaniach z:	605	1 815
a.	ul. Wyszyńskiego	200	600
b.	ul. Gajową, Pułaskiego	130	390
c.	ul. Bałtycką	30	90
d.	ul. Morską z dojściem do kładki PKP	60	180
e.	ul. Łęczycką	40	120
f.	ul. Fabryczną	45	135
g.	ul. Wyścigowa	20	60
h.	ul. Fordońską	80	240
22.	Chodnik- ul. Romanowskiej – od Akademickiej do szpitala , str. zachodnia	374	1 039
23.	Chodnik – ul. Romanowskiej – od Akademickiej do szkoły, str. wschodnia	225	536
24.	Kładka dla pieszych wraz z dojściami – ul. Wiślana	380	1 130
25.	Chodnik na ul. Skłodowskiej-Curie strona południowa	2 235	6 705
26.	Chodnik na ul. Jurasza strona wschodnia	360	900
27.	Chodnik na ul. Kaliskiego od ul. Fordońskiej do przystanku autobusowego - str. wschodnia	724	2 300
28.	Chodnik na ul. Kaliskiego od ul. Andersa do ul. Akademickiej- str. zachodnia	631	1 800
RAZEM		17 875	52 292

TRASY ROWEROWE DO ZADANIA 1

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1.	rondo Fordońskie – przejazdy rowerowe	350	700
2.	Akademicka i Lewińskiego	2 400	4 800
3.	Sporna	1 000	2 000
RAZEM		3 750	7 500

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 1

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	r. Fordońskie (Wyszyńskiego)	M. C. Skłodowskiej		205
2	r. Fordońskie (Wyszyńskiego)	rondo Toruńskie		160

3	r. Fordońskie (Jagiellońska)	rondo Jagiellonów		175
4	r. Fordońskie (Fordońska)	Fordon		170
5	r. Fordońskie (Jagiellońska)	rondo Jagiellonów	270	
6	r. Fordońskie (Jagiellońska)	rondo Fordońskie	260	
7	r. Fordońskie (Wyszyńskiego)	Bydg. Wschód	260	
8	r. Fordońskie (Fordońska)	rondo Toruńskie	260	
9	Fordońska - Gajowa	Błonie		40
10	Powst. Wielkop. - Lelewela	r. Wielkopolskie		85
11	Powst. Wielkop. - Lelewela	Wyszyńskiego		70
12	Powst. Wielkop. - Wyszyńskiego	rondo Wielkopolskie		190
13	Powst. Wielkop. - Wyszyńskiego	Gajowa		105
14	Wyszyńskiego – Powst. Wielkop.	Glinki		80
15	r. Skrzetuskie	Powst. Wielkop.		200
16	r. Skrzetuskie	rondo Fordońskie		180
17	Skłodowskiej - Gajowa	Centrum		290
18	Skłodowskiej - Gajowa	Łęczycka		190
19	Skłodowskiej - Bałtycka	Centrum		150
20	Skłodowskiej - Bałtycka	Łęczycka		115
21	Skłodowskiej - Jurasza	Centrum		190
22	Skłodowskiej - Jurasza	Bartodzieje		140
23	Kamienna – Inwalidów	Centrum		60
24	Kamienna – Inwalidów	Fordon		50
25	Sułkowskiego- Kamienna	rondo Jagiellonów		90
26	Sułkowskiego- Kamienna	Leśne		75
27	Kamienna- Sułkowskiego	Fordon		60
28	Kamienna – Wyszyńskiego	Sułkowskiego		50
29	Kamienna – wyszyńskiego	Fordońska		50
30	Kamienna- Gajowa	Centrum		60
31	Głowackiego- Gajowa	rondo Jagiellonów		70
32	Głowackiego- Gajowa	Morska		70
33	Głowackiego -Bałtycka	rondo Jagiellonów		90
34	Głowackiego- Bałtycka	Morska		70
35	Bałtycka- Głowackiego	rondo Jagiellonów		60
36	Bałtycka- Głowackiego	Morska		60
37	Morska	rondo Jagiellonów		50
38	Morska	Morska		50
39	M.C. Skłodowskiej- Łęczycka	rondo Jagiellonów		120
40	M.C. Skłodowskiej- Łęczycka	Wyścigowa		120
41	Bałtycka- M.C. Skłodowskiej	Morska		40
42	Fordońska - Bałtycka	rondo Fordońskie	200	
43	Fordońska-Bałtycka	Wyścigowa		90

44	Fordońska-Bałtycka	rondo Fordońskie	200	
45	Fordońska-Bałtycka	Bydgoszcz Wschód	200	
46	Fordońska-Kazimierza Wielkiego	rondo Fordońskie	200	
47	Fordońska-Kazimierza Wielkiego	Bydgoszcz Wschód	315	
48	Kazimierza Wielkiego - Fordońska	Kapuściska		50
49	Kazimierza Wielkiego - Toruńska	Kapuściska		50
50	Łęczycka - Fordońska	Błonie		50
51	Fordońska-Szajnoch	rondo Fordońskie		145
52	Fordońska-Kazimierza Wielkiego	Fordon		130
53	Fordońska-Fabryczna	rondo Fordońskie		210
54	Fordońska-Fabryczna	Bydgoszcz Wschód	230	
55	Fordońska-Fabryczna	Centrum	230	
56	Fordońska-Fabryczna	Fordon		240
57	Fordońska-Kabel T	Centrum	250	
58	Fordońska-Wyścigowa	rondo Fordońskie		60
59	Fordońska-Wyścigowa	Fordon		110
60	Fordońska-Kabel	Fordon	250	
61	Fordońska-Sporna	rondo Fordońskie		240
62	Fordońska-Sporna	Fordon		260
63	Kamienna- Fordońska - Estakada	Perony z dojazdami i schodami	900	
64	Sporna – Fordońska	Jasieniecka		30
65	Sporna - Fordońska	Łęgowo		30
66	Sporna	kierunek Toruńska		35
67	Fordońska-Sochaczewska	rondo Fordońskie		220
68	Fordońska- Włociańska	Centrum		45
69	Fordońska-Sochaczewska	Fordon		130
70	Fordońska-Wiśłana	rondo Fordońskie		190
71	Fordońska-Wiśłana	Fordon		250
72	Akademicka- Rejewskiego	rondo Fordońskie		160
73	Akademicka- Rejewskiego	Tatrzańskie		140
74	Centrum Onkologii	rondo Fordońskie		75
75	Centrum Onkologii	Nad Wisłą		70
76	Akademicka- Romanowskiej	rondo Fordońskie		100
77	Akademicka- Romanowskiej	Tatrzańskie		120
78	Romanowskiej – Akademicka	Os. Eskulapa		80
79	Korfantego-Preisa	rondo Fordońskie		140
80	Korfantego-Preisa	Tatrzańskie		90
81	Twardzickiego- Łochowskiego	rondo Fordońskie		230
82	Twardzickiego- Łochowskiego	Tatrzańskie		230
83	Twardzickiego- Kleina	rondo Fordońskie		220
84	Twardzickiego- Kleina	Tatrzańskie		180

85	Twardzickiego- Thommee	rondo Fordońskie		330
86	Twardzickiego- Thommee	Tatrzańskie		210
87	Twardzickiego-Witosa	rondo Fordońskie		210
88	Twardzickiego-Witosa	Tatrzańskie		170
89	Twardzickiego- Powalisza	rondo Fordońskie		210
90	Twardzickiego- Powalisza	Tatrzańskie		170
91	Pelplińska- targowisko	Tatrzańskie		80
92	Pelplińska- targowisko	Centrum		80
93	Pelplińska -Taterników	rondo Fordońskie		190
94	Pelplińska -Taterników	Tatrzańskie		170
95	Pelplińska - Jarużyńska	rondo Fordońskie		195
96	Pelplińska - Jarużyńska	Tatrzańskie		170
97	Tatrzańskie	rondo Fordońskie		480
98	Tatrzańskie	Koniec		110
99	Akademicka- Kaliskiego	rondo Fordońskie		50
100	Akademicka- Kaliskiego	Nad Wisłą		80
101	Akademicka- Igrzyskowa	rondo Fordońskie		245
102	Akademicka- Igrzyskowa	Nad Wisłą		70
103	Andersa-Kleeberga	rondo Fordońskie		160
104	Andersa-Kleeberga	Nad Wisłą		200
105	Andersa-Wiadukt	rondo Fordońskie		120
106	Andersa-Wiadukt	Nad Wisłą		200
107	Andersa-Wolna	rondo Fordońskie		75
108	Andersa-Wolna	Nad Wisłą		175
109	Andersa-Wyzwolenia	rondo Fordońskie		70
110	Andersa-Wyzwolenia	Nad Wisłą		200
111	Piłsudskiego- Swobodna	rondo Fordońskie		135
112	Piłsudskiego- Swobodna	Nad Wisłą		200
113	Nad Wisłą	rondo Fordońskie		90
114	Nad Wisłą	koniec		150
115	Nad Wisłą - pętla	Nad Wisłą		160
116	Fordońska-Traktorzystów	rondo Fordońskie		145
117	Fordońska-Traktorzystów	Fordon		300
118	Fordońska-Kaliskiego	rondo Fordońskie		350
119	Fordońska-Kaliskiego	Fordon		30
120	Kaliskiego- UTP	rondo Fordońskie		170
121	Kaliskiego- UTP	Fordon		150
122	Fordońska- Zakł. Zbożowe	rondo Fordońskie		100
123	Fordońska- Zakł. Zbożowe	Fordon Rynek		360
124	Fordońska-Brzechwy	rondo Fordońskie		240
125	Fordońska-Brzechwy	Fordon Rynek		140

126	Fordońska-Brzechwy 81	Brzechwy		70
127	Brzechwy-Fordońska 81	Fordońska		60
128	Fordońska-Wiadukt	rondo Fordońskie		105
129	Fordońska-Wiadukt	Fordon Rynek		60
130	Fordon Rynek	rondo Fordońskie		175
131	Wyzwolenia	Koniec		140
132	Fordon Rynek	Mariampol		60
133	Brzechwy-Szafirowa	rondo Fordońskie		280
134	Brzechwy-Szafirowa	Tatrzańskie		170
135	Brzechwy – Zarembiny	Andersa		60
136	Brzechwy – Zarembiny	Fordońska		60
137	Skarżyńskiego - Wiadukt	rondo Fordońskie		125
138	Skarżyńskiego - Wiadukt	Tatrzańskie		180
139	Skarżyńskiego- Twardzickiego	Wyścigowa		170
140	Skarżyńskiego- Twardzickiego	Tatrzańskie		140
141	Wyzwolenia - Swobodna	rondo Fordońskie		110
142	Wyzwolenia - Swobodna	Mariampol		90
143	Wyzwolenia- Derdowskiego	rondo Fordońskie		45
144	Wyzwolenia- Derdowskiego	Mariampol		50
145	Wyzwolenia-Pelplińska	rondo Fordońskie		45
146	Wyzwolenia-Pelplińska	Mariampol		45
147	Wyzwolenia - Brzegowa	Centrum		20
148	Mariampol	rondo Fordońskie		55
149	Łowicka- Pilicka	Witebska		45
150	Łowicka- Szkoła	rondo Jagiellonów		45
151	Łowicka- Witebska	rondo Jagiellonów		50
152	Łowicka- Witebska	Witebska		30
153	Witebska-Wschodnia n.ż.	rondo Jagiellonów		45
154	Witebska-Wschodnia n.ż.	Witebska		65
155	Witebska	rondo Jagiellonów		40
156	Witebska	Wyścigowa		40
157	Witebska- Gazbud nż	Przemysłowa		20
158	Witebska- Gazbud nż	Tatrzańskie		20
159	Skandynawska – IKEA	Witebska		50
160	Skandynawska – IKEA	Wyścigowa		50
161	Pilicka	Witebska		50
162	Wyszogrodzka – Opalowa	Fordońska		30
163	Wyszogrodzka – Opalowa	Wyścigowa		30
164	Przemysłowa- Portowa	rondo Jagiellonów		60
165	Przemysłowa- Portowa	Przemysłowa		60
166	Przemysłowa- Tartak	rondo Jagiellonów		120

167	Przemysłowa- Tartak	Przemysłowa		90
168	Przemysłowa- Stolbud	rondo Jagiellonów		160
169	Przemysłowa- Stolbud	Przemysłowa		90
170	Przemysłowa – Os. Rzemieślnicze	Wyścigowa		60
171	Przemysłowa	rondo Jagiellonów		100
172	Fordońska – Kapliczna	Centrum		60
173	Fordońska – Kapliczna	Fordon		150
174	Matki Teresy z Kalkuty – Akademicka	Centrum Onkologii		145
175	Auchan	Os. Tatrzańskie		50
176	Rejewskiego – Auchan	Centrum		160
177	Rejewskiego – Auchan	Fordon		280
178	Fordońska – Łowicka	Fordon		130
179	Wyzwolenia – Andersa	Fordon Rynek		40
180	Witebska – Frosta	Błonie		60
181	Wyścigowa			140
182	Wyścigowa – pętla			200
183	Kamienna- Wyścigowa	Dworzec PKP		300
184	Kamienna- Wyścigowa	Piłsudskiego		300
185	Kamienna- Fabryczna	Dworzec PKP		40
186	Kamienna- Fabryczna	Piłsudskiego		40
187	Geodetów-Bora Komorowskiego	Wyścigowa		60
188	Geodetów-Bora Komorowskiego	Osiedle Leśne		60
189	Bora Komorowskiego- Kiedrowskiego	Mariampol		60
190	Bora Komorowskiego- Kiedrowskiego	Piłsudskiego		60
191	Bora Komorowskiego- Gieryna	Mariampol		60
192	Bora Komorowskiego- Gieryna	Piłsudskiego		60
193	Bora Komorowskiego- Braci Bazańskich	Mariampol		60
194	Bora Komorowskiego- Braci Bazańskich	Piłsudskiego		60
195	Zamczysko	Pętla		40
196	Pod Skarpą- Przemysława II	Osielsko/ Bożenkowo		30
197	Pod Skarpą- Przemysła II	Przylesie		30
198	Eskulapa	Początkowy- końcowy		50
199	Pod Skarpą- Żemojtela	Jasieniecka		25
200	Pod Skarpą- Żemojtela	Auchan		25
201	Pod Skarpą- Stamma	Jasieniecka		25
202	Pod Skarpą- Stamma	Auchan		25
203	Matki Teresy z Kalkuty- Romanowskiej	Akademicka		40
204	Matki Teresy z Kalkuty- Romanowskiej	Jasieniecka		40
205	Matki Teresy z Kalkuty- Rydygiera	Akademicka		40
206	Matki Teresy z Kalkuty- Rydygiera	Jasienieck		40

207	Jasyniecka – Pod Skarpą	Trybowskiego		40
208	Trybowskiego- Jasyniecka	Matki Teresy z Kalkuty		40
209	Trybowskiego- Majtkowskiego	Matki Teresy z Kalkuty		40
210	Trybowskiego- Matki Teresy z Kalkuty	Jasyniecka		40
211	Trybowskiego- Matki Teresy z Kalkuty	Matki Teresy z Kalkuty		40
212	Trybowskiego- Majtkowskiego	Jasyniecka		40
213	Jasyniecka- Trybowskiego	Jasyniecka		40
214	Pod Skarpą- Kulmatyckiego	Eskulapa		40
215	Eskulapa	koniec- początek		40
216	Eskulapa	Stamma		40
217	r. Fordońskie – linia 32N			50
218	Wyzwolenia - Swobodna	Nad Wisłą		50
219	Wyścigowa – koniec		150	
220	Wyścigowa – początek	rondo Fordońskie	150	
221	Wyścigowa – początek	rondo Fordońskie		70
222	Fordońska – Wyścigowa	rondo Fordońskie	250	
223	Fordońska – Wyścigowa	Mariampol	250	
224	Fordońska – Wyścigowa	Sporna		70
225	Kamienna – Wyścigowa	Sporna		70
226	Akademicka - Rejewskiego	Mariampol	250	
227	Akademicka - Rejewskiego	Wyścigowa	250	
228	Akademicka - Romanowskiej	Korfantego	250	
229	Akademicka - Romanowskiej	Rejewskiego	250	
230	Akademicka - Korfantego	Rejewskiego	250	
231	Akademicka - Korfantego	Korfantego	250	
232	Akademicka - Korfantego	Rejewskiego		70
233	Akademicka - Korfantego	Korfantego		70
234	Pętla Korfantego		640	
235	Pętla Korfantego			300
236	Korfantego – Akademicka			100
237	Akademicka - Kaliskiego	Korfantego	250	
238	Akademicka - Kaliskiego	Mariampol	250	
239	Kaliskiego – Akademicka	Wyścigowa		70
240	Akademicka - Igrzyskowa	Wyścigowa	250	
241	Akademicka - Igrzyskowa	Mariampol	250	
242	Andersa - Kleberga	Mariampol	250	
243	Andersa - Kleberga	Wyścigowa	250	
244	Kleberga – Andersa	Wyścigowa		70
245	Andersa - Wiadukt	Wyścigowa	300	
246	Andersa – Wiadukt	Mariampol	300	
247	Brzechwy – Wiadukt			70

248	Andersa – Kasztelańska	Wyścigowa		70
249	Andersa – Kasztelańska	Sporna		70
250	Kasztelańska – Andersa	Fordon		70
251	Andersa - Wolna	Wyścigowa	300	
252	Andersa - Wolna	Mariampol	300	
253	Andersa - Wyzwolenia	Wyścigowa	250	
254	Andersa - Wyzwolenia	Mariampol	250	
255	Wyzwolenia - Geodetów	Centrum		20
256	Wyzwolenia- Geodetów	Granica miasta		20
257	Geodetów- Pienińska	Tatrzańskie		30
258	Łoskoń			30
259	Wyzwolenia- Brzegowa	Kozielec		30
260	Wyzwolenia- Geodetów	Tatrzańskie		30
261	Wyzwolenia – Andersa	Wyścigowa		70
262	Pętla Piłsudskiego		800	
263	Pętla Piłsudskiego			100
264	Andersa - Gieryna	Wyścigowa	150	
265	Andersa - Gieryna	Mariampol	200	
266	Andersa - Gieryna	Wyścigowa		70
267	Andersa - Gieryna	Fordon		100
268	Andersa - Geodetów	Wyścigowa	250	
269	Andersa- Geodetów	Mariampol	200	
270	Andersa - Geodetów	Wyścigowa		70
271	Andersa- Geodetów	Fordon		70
RAZEM			11 765	24 530

Ogółem Zadanie 1

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 1	52 292
2	Przystanki do Zadania 1	36 295
3	Trasy rowerowe	7 500
RAZEM		96 087

ZADANIE NR 2

WYKONAWCA- ZIELEŃ MIEJSKA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1.	Chodnik przy ul. Grunwaldzkiej między ul. Kraszewskiego i ul. Bronikowskiego (pod dwoma wiaduktami)	300	540
2.	Chodnik przy ul. Grunwaldzkiej w okolicy stacji benzynowej (obie strony ul. Grunwaldzkiej od mostu odpowiednio do ul. Siedleckiej i ul. Elbląskiej)	240	360
3.	Chodnik na moście przy ul. Bronikowskiego (obie strony ze schodami)	48	67
4.	Chodnik pod wiaduktem na ul. Grunwaldzkiej (Czarna Droga) obie strony ul. Grunwaldzkiej od wiaduktu do posesji oraz przejście na wiadukcie ze schodami.	353	1 400
5.	Chodnik wzdłuż ul. Nakielskiej od ul. Czerwonego Krzyża (kościół) do wiaduktu i przejścia poprzeczne w parku (3 przejścia od mostu na ul. Czarna Droga do ul. Nakielskiej)	1 430	3 162
6.	Ciągi piesze wzdłuż ul. 16-Pułku Ułanów Wielkopolskich (obie strony ulicy: wschodnia - od ul. Szubińskiej do ul. Koszarowej, zachodnia - od ul. Szubińskiej do Domu Kultury "Orion")	640	2 280
7.	Chodnik na wiadukcie kolejowym przy ul. Ludwikowo (Brda)	70	126
8.	Chodnik na kładce przy ul. Kłosowej (kładka ze schodami oraz dojścia do kładki - okolice ul. Ks. Schulza)	100	400
9.	Przejście dla pieszych przez ul. Szubińską (przez pasy zieleni oraz wokół skrzyżowań)	240	1 112
a.	<i>przy ul. Ks. Schulza</i>	34	126
b.	<i>pomiędzy ul. Ks. Schulza i ul. Broniewskiego</i>	28	98
c.	<i>przy ul. Żwirki i Wigury i ul. Broniewskiego</i>	59	340
d.	<i>pomiędzy ul. Broniewskiego i ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp.</i>	26	58
e.	<i>pomiędzy ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. i ul. Gnieźnieńską</i>	53	240
f.	<i>przy ul. Pięknej - Poltyna</i>	40	250
10.	<i>Żwirki i Wigury- strona zachodnia od ul. Szubińskiej do ul. Potockiego (razem z przejściami)</i>	300	600
11.	Schody	1 935	4 462
a.	<i>ul. Osada</i>	150	300
b.	<i>ul. Tetmajera</i>	150	300
c.	<i>ul. Widok strona zachodnia od ul. Nakielskiej do przychodni</i>	440	880
d.	<i>ul. Widok strona wschodnia</i>	170	350
e.	<i>ul. Kalinowa</i>	70	210
f.	<i>ul. Pijarów</i>	115	231
g.	<i>ul. Malinowa</i>	70	100
h.	<i>ul. Stawowa</i>	130	280
i.	<i>od Nowodworskiej do Sądu Okręgowego</i>	183	550
j.	<i>od ul. Chłodnej do Księżycowej</i>	36	72
k.	<i>wzdłuż ul. Terasy od ul. Grudziądzkiej</i>	149	374

l.	wzdłuż ul. Szubińskiej (od parkingu Castoramy)	24	48
m.	od ul. Lubelskiej do ul. Dolina	35	70
n.	przy przejściu podziemnym (ul. Dolina) obie strony oraz w ciągu ul. Kruszwickiej	60	238
o.	od ul. Wiatrakowej do Alei Górskiej	68	204
p.	ul. Wiśniowa – str. zachodnia	85	255
12.	Chodnik przy ul. Solskiego od ul. Kujawskiej do ul. Ugory (strona północna)	520	1040
13.	Chodnik przy ul. Solskiego od ul. Ugory do ul. Pięknej (strona południowa)	1250	2500
14.	Chodnik przy ul. Konopnickiej od ZUS do Solskiego z przejściami dla pieszych	280	700
15.	Chodnik przy ul. Brzozowej od ul. Bielickiej do posesji (strona północna)	81	220
16.	Przejście dla pieszych na rondzie Kujawskim (przejścia przez pasy zieleni, chodnik między ul. Wojska Polskiego i ul. Kujawską - strona północna, chodnik przy rondzie od ul. Chołoniewskiego do ul. Lwowskiej)	540	1 790
17.	Chodnik przy ul. Kujawskiej od ul. Lwowskiej do ul. Brzozowej – strona zachodnia	570	1 710
18.	Chodnik ul. Kujawska – od Woj. Polskiego do r. Inowrocławskiego, str. wschodnia	655	3 137
19.	Chodnik na kładce przy ul. Czarna Droga	15	30
20.	Chodnik na moście przez Kanał Bydgoski na ul. Grunwaldzkiej	118	170
21.	Ciągi piesze na skwerze 16 Pułku Ułanów Wlkp.	900	2 200
22.	Chodnik ul. Stroma - obie strony do pierwszej posesji	570	1 710
23.	Chodnik ul. Magnuszewska od ul. Glinki do ul. WP (obie strony)	1 270	4 064
24.	Chodnik na kładce przy ul. WP + schody	100	400
25.	Schody ul. Wierzbowa + dojście do ul. Nakielskiej	150	225
26.	Skrzyżowanie ul. Nakielska – ul. Bronikowskiego	50	150
27.	ul. Nakielska – ul. Pijarów -przejście	45	150
28.	Chodnik ul. Szubińska dwie strony do granicy miasta	4 700	9 400
29.	Chodnik – dojście do przedszkola „Słoneczko” od ul. Stawowej	164	520
30.	Chodnik na moście przez Kanał Bydgoski na ul. Mińskiej	67	182
31.	Połtyna	700	1 400
RAZEM		18 401	46 207

TRASY ROWEROWE DO ZADANIA 2

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Skrzyżowanie ulic Szubińska – Broniewskiego – przejazdy rowerowe	400	800
2	Szubińska, str. południowa	1 700	3 400
RAZEM		2 100	4 200

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 2

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	Grunwaldzka-Kanałowa	r. Grunwaldzkie		120
2	Grunwaldzka-Kanałowa	Osowa Góra		100
3	Grunwaldzka-Kraszewskiego	r. Grunwaldzkie		125
4	Grunwaldzka-Kraszewskiego	Osowa Góra		210
5	Belma	plac Kościeleckich		80
6	Belma	Koniec		50
7	Łochowska	plac Kościeleckich		45
8	Łochowska	Belma		40
9	Łochowska – Nakielska	Plac Kościeleckich		40
10	Nakielska-Lisia	Belma		45
11	Nakielska-Lisia	pętla		40
12	Nakielska - Notecka	plac Kościeleckich		40
13	Nakielska - Notecka	Belma		40
14	Nakielska-Tarnowska	plac Kościeleckich		70
15	Nakielska-Tarnowska	Belma		40
16	Nakielska-Iglasta			70
17	Nakielska-Żywiecka	plac Kościeleckich		120
18	Nakielska-Żywiecka	Belma		90
19	Nakielska-Wiśniowa	plac Kościeleckich		40
20	Nakielska-Wiśniowa	Belma		80
21	Nakielska-Pijarów	plac Kościeleckich		50
22	Nakielska-Pijarów	Belma		70
23	Nakielska-Widok	plac Kościeleckich		80
24	Nakielska-Widok	Belma		120
25	Nakielska – Wiadukt	plac Kościeleckich		50
26	Nakielska- Wiadukt	Belma		30
27	Wilczak	rondo Jagiellonów	150	
28	Wilczak	Wilczak	150	
29	Nakielska-Słoneczna	rondo Jagiellonów	150	
30	Nakielska-Słoneczna	Wilczak	150	
31	Nakielska-Wrzesińska	rondo Jagiellonów	120	
32	Nakielska-Wrzesińska	Wilczak		110
33	Nakielska-Wrzesińska	plac Kościeleckich		110
34	Nakielska-Wrzesińska	Belma	70	
35	rondo Kujawskie (79)	Dworzec PKP		150
36	Magnuszewska-Modrakowa	Woj. Polskiego		300

37	Magnuszewska-Modrakowa	Glinki		90
38	Magnuszewska-Glinki	Woj. Polskiego	remont ulicy	200
39	Glinki-Dąbrowa	Woj. Polskiego		70
40	Glinki-Dąbrowa	Glinki		40
41	Brzozowa-Jesionowa	rondo Kujawskie		60
42	Brzozowa-Jesionowa	Błonie		90
43	Brzozowa-Bielicka	rondo Kujawskie		100
44	Brzozowa-Bielicka	Błonie		100
45	Inowrocławska-Zajezdnia MZK	rondo Kujawskie		80
46	Inowrocławska-Zajezdnia MZK	Błonie		50
47	Inowrocławska-Skorupki	rondo Kujawskie		75
48	Inowrocławska-Skorupki	Błonie		75
49	Skorupki	plac Poznański		75
50	Skorupki	Koniec		75
51	Skorupki-Czackiego	plac Poznański		60
52	Skorupki-Czackiego	Inowrocławska		60
53	Solskiego-Ugory	plac Poznański		280
54	Solskiego-Ugory	rondo Kujawskie		270
55	Ugory- Solskiego	Garbary		40
56	Ugory-Nowodworska	Garbary		40
57	Ugory-Nowodworska	Łukasiewicza		40
58	Solskiego-Bielicka	rondo Kujawskie		250
59	Solskiego-Bielicka	plac Poznański		250
60	Bielicka od Solskiego do Leszczyńskiego	Centrum		30
61	Skorupki-Jordanowska	Garbary		40
62	Skorupki-Jordanowska	Łukasiewicza		40
63	Skorupki – Orla	Garbary		40
64	Skorupki - Orla	Łukasiewicza		40
65	Stroma-Orla	Garbary		40
66	Stroma-Orla	Łukasiewicza		40
67	Stroma – Kossaka	plac Poznański		70
68	Stroma – Kossaka	rondo Kujawskie		75
69	Żwirki i Wigury-Jaskółcza	Inowrocławska		90
70	Żwirki i Wigury-Jaskółcza	Błonie		70
71	Solskiego – Kossaka	Szubińska		165
72	Solskiego – Kossaka	rondo Kujawskie		110
73	Piękna – Szubińska	Skorupki		140
74	Szubińska – Piękna	plac Poznański		265
75	Szubińska – Piękna	Błonie		310
76	Wysoka - Koszarowa	Dworzec PKP		40
77	Połtyna - Szubińska	Błonie		40

78	Szubińska – Gnieźnieńska	plac Poznański		340
79	Szubińska – Gnieźnieńska	Błonie		300
80	Szubińska - Żwirki i Wigury	plac Poznański		220
81	Szubińska - Żwirki i Wigury	Błonie		330
82	Błonie (69)	Szubińska		230
83	Błonie (53)	Szubińska		340
84	Błonie (52)	Szubińska		250
85	Błonie (59)	Szubińska		450
86	ks. Schulza - Stawowa	Dworzec PKP		40
87	ks. Schulza - Stawowa	Błonie		40
88	Szulza- Szubińska	Kapuściska		50
89	Dworzec Błonie- pętla	Kapuściska		50
90	Szulza- Szubińska	Dworzec Błonie		50
91	Stawowa – Władysława IV	Dworzec PKP		40
92	Stawowa – Władysława IV	Błonie		40
93	Stawowa-16 Pułku Ułanów Włkp.	Błonie		40
94	Władysława IV-Stawowa	Szubińska		60
95	Władysława IV-Stawowa	Barwna		60
96	Władysława IV- Cz. Krzyża	Szubińska		50
97	Władysława IV- Cz. Krzyża	Barwna		50
98	Barwna	Szubińska		60
99	Barwna	Koniec		60
100	Kujawska-Ujejskiego	rondo Kujawskie		55
101	Kujawska-Brzozowa	Wąbrzeska		50
102	Bronikowskiego - Nakielska	Grunwaldzka (linia nocna)		50
RAZEM			790	9 975

Ogółem Zadanie 2

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 2	46 207
2	Przystanki do Zadania 2	10 765
3	Trasy rowerowe	4 200
RAZEM		61 172

ZADANIE NR 3

WYKONAWCA- ZIELEŃ MIEJSKA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1.	ul. Sułkowskiego- ul. Modrzewiowa- rondo z dojazdami do Dworca PKP	500	1250
2.	ul. Sułkowskiego - przejścia	510	1 490
a	<i>ul. Sułkowskiego – ul. Kozińskiego</i>	10	40
b	<i>ul. Sułkowskiego przy hotelu POW</i>	150	450
c	<i>przejście przez skwer w rejonie ul. Kasztanowej</i>	150	400
d	<i>przejście poprzeczne przez zieleńce (ul. Czerkaska –ul. Modrzewiowa)</i>	200	600
3.	ul. Sułkowskiego – ul. Chodkiewicza	30	120
4.	Rondo Wielkopolskie	200	600
5.	ul. Ogińskiego - chodnik od parkanu policji wzdłuż zieleńca i przejście przez zieleńce przy ul. Chodkiewicza	100	300
6.	Chodnik przy zieleńcu na ul. Gdańskiej od ul.11. Listopada do ul. Modrzewiowej	400	1 200
7.	Przejście poprzeczne przez pasy zieleni na ul. 11. Listopada	100	300
8.	Ul. Powstańców Warszawy – chodnik strona północna	580	1740
9.	Ul. Powstańców Warszawy – chodnik strona południowa	580	1700
10.	Ciągi piesze przy skwerze w obrębie ul. Gdańskiej, ul. Czerkaskiej, ul. 11 Listopada	300	1 000
11.	ul. Sułkowskiego od Hotelu POW do ul. Modrzewiowej	222	555
12.	al. Mickiewicza - przejścia	70	320
a.	<i>ul. Gdańska</i>	30	120
b.	<i>ul. 20 Stycznia</i>	20	120
c.	<i>ul. Paderewskiego</i>	20	80
13.	Plac Wolności - chodnik przed parkingiem i ciąg pieszy do ul. P. Skargi (park Jana Kazimierza)	420	1 360
14.	Chodnik od pl. Wolności do zaplecza Urzędu Wojewódzkiego ul. Jagiellońska)	500	1 500
15.	Chodnik przy Szkole Muzycznej (ul. Słowackiego – ul. Libelta)	250	750
16.	Ciągi piesze przy parku Kochanowskiego i w parku	1 000	2 000
17.	ul. Powstańców Wielkopolskich - chodnik przy Ogrodzie Botanicznym	150	450
18.	ul. Kopernika - przejście przez skwer	300	1 000
19.	al. Ossolińskich - przejścia	270	920
a.	<i>pl. Weyssenhoffa</i>	150	400
b.	<i>ul. Kopernika</i>	20	120
c.	<i>ul. Markwarta</i>	100	400
20.	Przejście przez skwer Leszka Białego x 2	200	600

21.	ul. Markwarta - chodnik południowy od parku do ul.3 Maja	300	1 000
22.	Park Witosza - dwa główne ciągi piesze między ul. Jagiellońska i ul. Markwarta	700	2 000
23.	ul. Sułkowskiego wzdłuż ogródków działkowych	460	1 400
24.	Skrzyżowanie ul. Kamienna – ul. Sułkowskiego – dojścia i przejścia	200	600
25.	ul. Sielanka 8a - USC + parking	40	320
26.	Skrzyżowanie ul. Kamienna – ul. Gdańska	200	600
RAZEM		8 582	25 075

TRASY ROWEROWE DO ZADANIA 3

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Chodkiewicza	650	1 300
2	Ogińskiego i Sułkowskiego, str. zachodnia	1 600	3 200
RAZEM		2 250	4 500

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 3

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	Mickiewicza - 20 Stycznia	plac Weyssenhoffa		110
2	Mickiewicza - 20 Stycznia	Gdańska		70
3	rondo Wielkopolskie	plac Weyssenhoffa		105
4	rondo Wielkopolskie	Wyszyńskiego		120
5	rondo Wielkopolskie	Jagiellońska		230
6	Ogińskiego - Moniuszki	rondo Wielkopolskie		175
7	r. Ossolińskich	r. Jagiellonów		150
8	r. Ossolińskich	Ogińskiego		115
9	r. Ossolińskich	Leśne		50
10	Plac Weyssenhoffa	Leśne		90
11	Paderewskiego - Park	rondo Jagiellonów		60
12	Markwarta - 3 Maja	rondo Ossolińskich		90
13	Gdańska - Chodkiewicza	rondo Jagiellonów	290	
14	Gdańska - Chodkiewicza	Chodkiewicza	290	
15	Chodkiewicza – Gdańska	Gdańska	60	
16	Chodkiewicza - Sułkowskiego	Gdańska	105	
17	Chodkiewicza - Sułkowskiego	Bielawy	110	
18	Sułkowskiego - Chodkiewicza	Leśne		140

19	Ogińskiego - Chodkiewicza	rondo Wielkopolskie		55
20	Chodkiewicza-Paderewskiego	Gdańska	165	
21	Chodkiewicza-Paderewskiego	Bielawy	60	
22	Chodkiewicza-Lelewela	Gdańska		95
23	Chodkiewicza-Lelewela	Bielawy		95
24	Bielawy- 2 perony	Gdańska	240	
25	Bielawy- koniec	Bielawy	65	
26	Gdańska-Artyleryjska	rondo Jagiellonów	200	
27	Gdańska-Artyleryjska	Leśny Park	140	
28	Gdańska- Powst. Warszawy	rondo Jagiellonów	210	
29	Gdańska- Powst. Warszawy	Leśny Park	165	
30	Osiedle Leśne (52)	Centrum		50
31	Osiedle Leśne (65)	Centrum		80
32	Modrzewiowa-Leśne	Gdańska		60
33	Modrzewiowa – Sułkowskiego	Wyszyńskiego		250
34	Modrzewiowa-Gdańska	Gdańska		60
35	Modrzewiowa-Gdańska	Sułkowskiego		40
36	Sułkowskiego-Czerkaska	rondo Jagiellonów		100
37	Sułkowskiego-Czerkaska	Leśne		60
38	Powstańców Warszawy - Skromna	Gdańska		70
39	Powstańców Warszawy - Skromna	Koniec		40
40	Powst. Warszawy-Szpital Wojskowy	Gdańska		90
41	Powst. Warszawy-Szpital Wojskowy	os. Zawisza		60
42	Gdańska - Powst. Warszawy	Gdańska		210
43	Gdańska - Powst. Warszawy	os. Zawisza		50
44	Czerkaska -Sułkowskiego	Gdańska		40
45	Czerkaska-Sułkowskiego	os. Zawisza		50
46	Kamienna – Sułkowskiego	Artyleryjska		95
47	Gdańska - Artyleryjska	Leśne		40
48	Gdańska - Artyleryjska	PKP		40
49	Kamienna- Gdańska	Fordon		30
50	Kamienna – Gdańska	Artyleryjska		100
51	Czerkaska – Gdańska	Sułkowskiego		40
52	Gdańska – Powstańców Warszawy	Kamienna(linia nocna)		50
53	Powst. Warszawy – Gdańska	Zaświat		40
54	Gdańska - Artyleryjska	Las Gdański (linia nocna)		50
RAZEM			2 100	3 545

Ogółem Zadanie 3

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 3	25 075
2	Przystanki do Zadania 3	5 645
3	Trasy rowerowe	4 500
RAZEM		35 220

ZADANIE NR 4

WYKONAWCA- PRZEDSIĘBIORSTWO INSTALACYJNE

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1.	Ciąg pieszy wraz z kładką nad ul. Jana Pawła II	200	600
2.	Przejście dla pieszych w obrębie Ronda Toruńskiego	300	1 000
3.	ul. Zdobywców Wału Pomorskiego (str. wschodnia)	750	2 900
4.	ul. Jana Pawła II od ul. Zdobywców Wału Pomorskiego (strona wschodnia)	50	200
5.	ul. Ujejskiego od ronda Toruńskiego do al. Wojska Polskiego (str. zachodnia)	770	2 300
6.	Chodnik w ciągu Jaru Czynu Społecznego	500	1 000
7.	Chodnik w ciągu ul. Kubusia Puchatka	200	400
8.	Chodnik po południowej stronie ul. Nowotoruńskiej od ul. Perłowej do Salonu Forda	300	600
9.	ul. Nowotoruńska	200	600
a.	<i>wiadukt nad magistralą kolejową</i>	100	300
b.	<i>nad ul. Łęgnowską</i>	100	300
10.	ul. Chemiczna nad magistralą kolejową	100	300
11.	Schody:	1 420	4 200
a.	<i>przy bazie "Remdrogu" na osiedle Kapuściska</i>	400	1 200
b.	<i>ciąg pieszy przy ul. Perłowej</i>	400	1 000
c.	<i>z al. Jana Pawła II do ul. Ceynowy</i>	150	500
d.	<i>z ul. Łuczniczki na osiedle Kapuściska</i>	100	500
e.	<i>od ul. Nowodworskiej na Nowy Rynek</i>	200	600
f.	<i>ulica Terasy</i>	170	400
12.	ul. Toruńska	650	1 950
a.	<i>chodnik północny między Zbożowym Rynkiem a Babią Wsią</i>	150	450
b.	<i>chodnik przy pętli Babia Wieś w ciągu ul. Toruńskiej oraz schody</i>	100	300
c.	<i>chodnik przy cmentarzu na Wzgórzu Wolności od schodów do ul. Chorwackiej</i>	200	600
d.	<i>schody od cmentarza do ul. Toruńskiej</i>	200	600

13.	Ciąg pieszy przez Brdę przy ul. Krakowskiej wraz z kładką przez rzekę do ul. Toruńskiej	400	1 200
14.	Chodnik od ronda Kujawskiego do Zbożowego Rynku (strona wschodnia) wraz z dojściem do Zielonych Arkad	462	2354
15.	Chodniki – rondo Inowrocławskie	200	600
16.	Skrzyżowanie ul. Glinki z ul. Jana Pawła II (przejście dla pieszych)	100	300
17.	Skrzyżowanie ul. Nowodworskiej, ul. Leszczyńskiego, ul. Ugory i ul. Podgórnej (przejścia dla pieszych)	100	300
18.	ciągi piesze na ul. Kazimierza Wielkiego do ul. Pl. 6-letniego posesji nr 27 (ze schodami) wraz z mostem i skrzyżowaniem z ul. Toruńską i ul. Nowotoruńską	1 660	3 946
19.	ul. Toruńska – chodniki, ścieżki rowerowe, perony – hala „Łuczniczka”	3 910	11 729
20.	Chodnik od ul. Wojska Polskiego do ul. Toruńskiej - Nowoogieskiego	850	1700
21.	Skrzyżowanie ul. Toruńskiej z ul. Nowotoruńską (przejścia dla pieszych)	100	300
22.	Chodnik ul. Hutnicza od Nowotoruńskiej do ul. Świeclicowej	743	1 707
23.	Chodnik w ul. Szpitalnej	1 225	3 675
24.	Chodnik w ul. Bełzy od ul. Spokojnej do ul. WP	650	1 625
25.	Chodnik w ul. Toruńskiej od ul. Spokojnej do Ronda Toruńskiego strona południowa	605	1 515
26.	Chodnik na moście Toruńskim (wzdłuż ul. Toruńskiej - tor regatowy)	20	20
27.	Przejścia dla pieszych ul. Jana Pawła II		67
a.	<i>Ziemska</i>		32
b.	<i>Wąbrzeska</i>		35
RAZEM		16 465	47 088

TRASY ROWEROWE DO ZADANIA 4

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	rondo Toruńskie - przejazd	320	640
RAZEM		320	640

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 4

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	r. Toruńskie	rondo Fordońskie		260
2	r. Toruńskie	Woj. Polskiego		70

3	r. Toruńskie (Toruńska)	Smoleńska		140
4	r. Toruńskie (Toruńska)	Centrum	275	30
5	r. Toruńskie	Perłowa	275	
6	Żupy	Centrum	155	30
7	Żupy	rondo Toruńskie	90	30
8	Babia Wieś	Centrum	90	30
9	B. Wieś+ schody z dojściem do przyst.	rondo Toruńskie	420	30
10	Zbożowy Rynek	Centrum	130	40
11	Zbożowy Rynek	Babia Wieś	115	40
12	Zbożowy Rynek (ul. Bernardyńska)	rondo Jagiellonów		40
13	Toruńska – Hala	rondo Jagiellonów	195	
14	Toruńska – Hala	rondo Toruńskie	90	
15	Toruńska-Perłowa	rondo Toruńskie		105
16	Toruńska - Łuczniczki	rondo Toruńskie		120
17	Toruńska - Łuczniczki	Smoleńska		60
18	Nowotoruńska-Planu 6 letniego	rondo Toruńskie		60
19	Nowotoruńska-Planu 6 letniego	Smoleńska		75
20	Planu 6 letniego-Sandomierska	Kapuściska		40
21	Planu 6 letniego-Sandomierska	Błonie		40
22	Nowotoruńska-Kielecka	rondo Toruńskie		30
23	Nowotoruńska-Kielecka	Smoleńska		55
24	Smoleńska - Budowlana	rondo Toruńskie		30
25	Smoleńska - Budowlana	Współpraca		60
26	Smoleńska-Pińczowska	rondo Toruńskie		30
27	Nowotoruńska-Objazdowa	rondo Toruńskie		40
28	Nowotoruńska-Objazdowa	Meble		30
29	Objazdowa – Nowotoruńska	Łęgowo		30
30	Objazdowa – Nowotoruńska	Rondo Toruńskie		30
31	Nowotoruńska – Hutnicza	Rondo Toruńskie		30
32	Stomil A	Stomil		30
33	Sporna – Toruńska	Jasiniecka		30
34	Sporna - Toruńska	Łęgowo		30
35	Toruńska-Łęnowska	Stomil		30
36	Toruńska-Łęnowska	Łęgowo		40
37	Toruńska 326	Stomil		30
38	Toruńska 326	Łęgowo		30
39	Toruńska-Przyłubska	Stomil		30
40	Toruńska-Przyłubska	Łęgowo		30
41	Toruńska-Wieża Ciśnień	Stomil		25
42	Toruńska-Wieża Ciśnień	Łęgowo		25
43	Płątnowska - Kościół	Stomil		35

44	Plątnowska - Kościół	Łęgowo		30
45	Plątnowska - Otorowska	Stomil		25
46	Plątnowska - Otorowska	Łęgowo		25
47	Plątnowska-Przejazd	Stomil		25
48	Plątnowska-Przejazd	Łęgowo		25
49	Nowotoruńska – Plątnowska	Stomil		30
50	Nowotoruńska – Plątnowska	Łęgowo		30
51	Prądocińska	Koniec		25
52	Nowotoruńska-Przepompownia	Stomil		25
53	Nowotoruńska-Przepompownia	Łęgowo		50
54	Nowotoruńska-Żółwińska	Stomil		20
55	Nowotoruńska-Żółwińska	Łęgowo		20
56	Łęgowo A	Stomil		35
57	EC II (Chemiczna)	Łęgowo		25
58	EC II (Chemiczna)	Kapuściska		25
59	Chemiczna- Eurogaz	Łęgowo		25
60	Chemiczna- Eurogaz	Kapuściska		25
61	Eurogaz (Zakład)	Stomil		40
62	Chemiczna - Ogrodnictwo	Kapuściska		50
63	Chemiczna - Ogrodnictwo	Mokra		25
64	Mokra	Kapuściska		25
65	Chemiczna- Wojska Polskiego KAPUŚCISKA	Mokra		50
66	Glinki-Cmentarna	Glinki		70
67	Glinki - Cmentarna	Kujawska		50
68	Glinki-Zelwerowicza	Glinki		75
69	Glinki – Zelwerowicza	Rondo Kujawskie		50
70	Glinki – Dąbrowa	Park Przemysłowy		50
71	Glinki – Dąbrowa	Magnuszewska		50
72	Glinki-Zajęcza	Woj.Polskiego		80
73	Glinki-Zajęcza	Glinki		75
74	Glinki – Magnuszewska	Kujawska		35
75	Glinki-Szpitalna	Woj.Polskiego		110
76	Glinki-Szpitalna	Glinki		80
77	Glinki	rondo Toruńskie	220	
78	Szpitalna-Solna	rondo Toruńskie	110	
79	Szpitalna-Solna	Glinki	145	
80	Szpitalna-Szpital nr 2	rondo Toruńskie	110	
81	Szpitalna-Szpital nr 2	Glinki	150	
82	Glinki-Polon	Woj.Polskiego		85
83	Glinki-Polon	Glinki		75
84	Glinki- Eltra	Woj.Polskiego		120

85	Glinki- Eltra	Glinki		50
86	Glinki	Woj.Polskiego		95
87	Glinki	Koniec		35
88	Park Przemysłowy – Paciorkiewiczza	Exploseum		50
89	Park Przemysłowy-Paciorkiewiczza	Biurowiec		50
90	Park Przemysłowy-Paciorkiewiczza	Błonie		50
91	Park Przemysłowy-Raczkowskiego	Biurowiec		50
92	Park Przemysłowy-Raczkowskiego	Błonie		50
93	Park Przemysłowy-Biurowiec			60
94	Park Przemysłowy-Falkowskiego	ProNatura		60
95	Park Przemysłowy-Falkowskiego	Glinki		60
96	Park Przemysłowy- Petersona	ProNatura		60
97	Park Przemysłowy- Petersona	Glinki		60
98	Park Przemysłowy-Gamma	ProNatura		60
99	Park Przemysłowy-Gamma	Glinki		60
100	Park Przemysłowy- Exploseum			60
101	Park Przemysłowy-ProNatura			60
102	Zachem- Brama	Wojska Polskiego		30
103	Zachem- Brama	Hutnicza		30
104	Zachem- Strzelecka - Zacharewicz	Wojska Polskiego		20
105	Zachem- Strzelecka- Zacharewicz	Hutnicza		20
106	Zachem- Nenckiego	Wojska Polskiego		20
107	Zachem- Nenckiego	Hutnicza		20
108	Zachem- Techniczna	Wojska Polskiego		20
109	Zachem- Techniczna	Hutnicza		20
110	Zachem- Corimp	Wojska Polskiego		20
111	Zachem - Corimp	Hutnicza		20
112	Toruńska-Perłowa	rondo Toruńskie	100	
113	Toruńska-Perłowa	Łęgowo	170	
114	Perłowa-Toruńska	rondo Toruńskie	210	
115	Perłowa-Toruńska	Sz. Szeregów	170	
116	Toruńska-Filmowa	rondo Toruńskie	150	
117	Toruńska-Filmowa	Łęgowo	150	
118	Toruńska-Planu 6 letniego + schody	rondo Toruńskie	210	
119	Toruńska – Planu 6 letniego	Stomil	100	
120	Toruńska-Planu 6 letniego	Łęgowo		220
121	Kazimierza Wielkiego – Toruńska	Leśne		40
122	Toruńska-Zajezdnia MZK	rondo Toruńskie	75	
123	Toruńska-Zajezdnia MZK	Łęgowo	80	
124	Toruńska-Tor Awaryjny	rondo Toruńskie	90	
125	Toruńska-Tor Awaryjny	Łęgowo	125	

126	Toruńska-Równa	rondo Toruńskie	110	
127	Toruńska-Równa	Łęgowo	160	
128	Toruńska-Kielecka	rondo Toruńskie	160	
129	Toruńska-Kielecka	Łęgowo	175	
130	Kielecka- Toruńska	Toruńska		40
131	Toruńska- Spokojna	Perłowa		30
132	Dachtery- Chemiczna	Toruńska		20
133	Kielecka- Smoleńska	Leśne		20
134	Kielecka- Smoleńska	Łoskoń		20
135	Toruńska – Sporna	Stomil	100	
136	Toruńska - Sporna	Rondo Toruńskie	100	
137	Toruńska-Sporna	rondo Toruńskie		160
138	Toruńska-Sporna	Łęgowo		90
139	Toruńska – Stomil Brama	Stomil	100	
140	Toruńska – Stomil Brama	Rondo Toruńskie	100	
141	Stomil – Stomil Brama	rondo Toruńskie		70
142	Stomil – Stomil Brama	Łęgowo		55
143	Stomil	rondo Toruńskie	100	
144	Stomil	Łęgowo	100	
145	Hutnicza – Nowotoruńska	rondo Toruńskie	130	
146	Hutnicza – Nowotoruńska	Łęgowo	130	
147	Łęgowo	rondo Toruńskie	235	
148	Łęgowo	Koniec	170	
149	Jana Pawła II –Ziemska	Wąbrzeska		35
150	Jana Pawła II – Wąbrzeska	port Lotniczy		60
151	Jana Pawła II – Wąbrzeska	Brzozowa		50
152	Jana Pawła II - Ducha Świętego	rondo Kujawskie		50
153	Spółdzielcza	Kapuściska		40
154	Świetlicowa	Kapuściska		75
155	Toruńska – Równa	Leśne		20
156	Hutnicza – Nowotoruńska	Łęgowo		30
157	Hutnicza – Nowotoruńska	Stomil		30
158	Mokra	Koniec		30
159	Port Lotniczy	Osiedle Zawisza		70
160	Dobrzyńska pętla koniec	Pętla		30
161	Dobrzyńska pętla początek	Pętla		30
162	Cmentarna-Dobrzyńska	Wąbrzeska		40
163	Cmentarna-Dobrzyńska	Glinki		40
164	Cmentarna-Gniewkowska	Wąbrzeska		40
165	Cmentarna-Gniewkowska	Glinki		40
166	Cmentarna-Glinki	Wąbrzeska		40

167	Cmentarna-Glinki	Glinki		40
168	Chemiczna-Szczerby	Łęgowo		40
169	Chemiczna-Szczerby	Kapuściska		40
170	Wąbrzeska pętla			50
171	Szpitalna - Łomżyńska	Wojska Polskiego		50
172	Szpitalna - Łomżyńska	Glinki		50
173	Toruńska – Kazimierza Wielkiego	Stomil		35
174	Kazimierza Wielkiego-Toruńska	Błonie		35
175	Toruńska – Zajeżdźnia tramwajowa	Centrum		25
176	Toruńska – Zajeżdźnia tramwajowa	Stomil		25
177	Toruńska - Równa	Centrum		25
178	Toruńska - Równa	Stomil		25
179	Toruńska - Kielecka	Centrum		25
180	Toruńska - Kielecka	Stomil		25
RAZEM			6 070	6 825

Ogółem Zadanie 4

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 4	47 088
2	Przystanki do Zadania 4	12 895
3	Trasy rowerowe	640
RAZEM		60 623

ZADANIE NR 5

WYKONAWCA- IMPEL CLEANNING

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1.	Chodnik ul. Pileckiego + przejście przez most z dojściem do ul. Żeglarskiej	910	2730
2.	Trasa WZ (od ul. Ludwikowo do wiaduktu Niepodległości)	930	2790
3.	Kładka między ul. Opławiec i ul. Baranowskiego wraz ze schodami po obydwu stronach z dojściami	174	440
4.	Chodnik na ul. Zygmunta Augusta przy postoju TAXI	46	92
5.	ul. Nakielska od ul. Miedza do ronda Grunwaldzkiego (strona południowa)	128	410
6.	Chodniki wzdłuż skwerów od ul. Wrocławskiej do ronda Grunwaldzkiego wraz z przejściami poprzecznymi (obydwie strony Starego Kanału Bydgoskiego) - strona północna ul. Nakielskiej	1 100	4 100

7.	Rondo Grunwaldzkie - przejścia poprzeczne przez skrzyżowanie, chodnik wzdłuż zachodniej strony ul. Kruszwickiej oraz przejścia przez pasy zieleni przy skrzyżowaniu z ul. Kordeckiego, ul. Królowej Jadwigi i ul. M. Focha	705	2 800
8.	Chodnik wzdłuż ul. Focha dojście do przystanków od Ronda Grunwaldzkiego strona południowa	50	150
9.	Chodnik przy parkingu na pl. Poznańskim, przy ul. Kordeckiego	41	124
10.	Przejścia piesze przy pl. Poznańskim przez pasy zieleni wokół skrzyżowania, schody wraz z dojazdami po obydwu stronach ul. Kruszwickiej, przejścia przez skrzyżowania ul. Unii Lubelskiej, ul. Seminaryjnej, przejście przez ul. Poznańską i ul. Grudziądzką przy ul. Chwytowo	642	3 120
11.	Ciągi piesze przy ul. Królowej Jadwigi:	710	2 770
a.	<i>ul. M. Focha od ul. Grottgera do ul. Garbary z przejściami dla pieszych przy ul. Garbary strona wschodnia</i>	360	1 550
b.	<i>przy ul. Królowej Jadwigi od ul. Garbary do ronda Grunwaldzkiego z przejściem dla pieszych i dojściem do ul. Królowej Jadwigi strona zachodnia</i>	350	1 220
12.	Chodnik ul. Królowej Jadwigi – przy torowisku od przystanku tramwajowego do ul. Garbary str. zachodnia	100	250
13.	Schody ze Wzgórza Dąbrowskiego do ul. Podgórnej wraz z dojściem	116	460
14.	Wzgórze Dąbrowskiego:	631	1 495
a.	<i>chodnik wzdłuż parku (ścieżka u podnóża) wraz z jednym ciągiem schodów(od ul. Podgórnej)</i>	410	927
b.	<i>schody ze Wzgórza Dąbrowskiego do ul. Stromej</i>	221	568
15.	ul. Grudziądzka - chodnik pomiędzy ul. Podgórną a ul. Terasy wraz ze schodami ul. Podgórnej (obie strony ulicy)	235	700
16.	Wały Jagiellońskie od Zbożowego Rynku do ul. Trybunalskiej wraz z dojazdami do ul. Jana Kazimierza, ul. Przesmyk, ul. Trybunalska, do skrzyżowań z ul. Pod Blankami (strona północna) wraz ze schodami	554	1 900
17.	Wielbany Rynek - chodnik przy parkingu	100	200
18.	Schody od ul. Wiatrakowej do Alei Górskiej	200	400
19.	Chodnik na moście przez Brdę w Smukale (obydwie strony)	148	400
20.	ul. Grudziądzka 9-15	100	300
21.	Schody między ul. Piaski i ul. Zbrachlińską z dojazdami	120	480
22.	Chodnik w ul. Kolbego od Kormoranów do Rekinowej – str. zachodnia	700	1 400
23.	Chodnik w ul. Kolbego od ul. Wielorybiej do pętli autobusowej- str. wschodnia	260	520
24.	Schody od ul. Kolbego w stronę ul. Wielorybiej	80	340
25.	Chodnik ul. Wielorybia od ul. Kolbego do wysokości bloku nr 10 - str. północna	90	285
26.	Chodnik ul. Wielorybia od ul. Kolbego do wjazdu do bloku nr 109- str. południowa	230	590
27.	Chodnik w ul. Nad Torem + wjazd do posesji nr 40	1 500	3 000
28.	Chodnik w ul. Nad Torem wraz z przejściami na rondzie (ul. Pileckiego i Nad Torem) i dojścia od ronda do kościoła (schody i chodnik)	150	470
29.	Chodnik w ul. Rzepeckiego z przejściami przez ul. Koronowską- strona południowa	130	280
30.	Chodnik w ul. Chełmyńskiej- strona południowa	269	531
31.	Trasa W-Z dojście do przystanku od ul. Kmicica	77	154
32.	Trasa W-Z przejścia w obrębie skrzyżowania z ul. Kmicica	123	492

33.	Trasa W-Z przejście przez ul. Rynkowską	17	70
34.	Trasa W-Z dojście do cmentarza z wiaduktu (podjazd + schody)	25	144
35.	Żeglarska chodnik na wiadukcie (obie strony)	97	236
36.	Żeglarska dojście od „ślimaka” do wiaduktu	50	123
37.	Żeglarska dojście do przystanku (str. południowa)	49	135
38.	Żeglarska zejście z wiaduktu (schody + chodnik)	121	269
RAZEM		11 708	35 150

TRASY ROWEROWE DO ZADANIA 5

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Most Jagiełły z dojazdem od ul. Focha	560	1 120
2	Focha – Kr. Jadwigi – przejazdy	250	500
RAZEM		810	1 620

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 5

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	Zbożowy Rynek	rondo Jagiellonów		220
2	Zbożowy Rynek	Nowy Rynek		85
3	Plac Poznański (Poznańska)	Nowy Rynek		240
4	Plac Poznański (Poznańska)	Błonie		300
5	Plac Poznański (Kruszwicka)	rondo Grunwaldzkie		230
6	Plac Poznański (Kruszwicka)	Błonie		215
7	rondo Grunwaldzkie	Dworzec PKP		160
8	rondo Grunwaldzkie	Osowa Góra		180
9	rondo Grunwaldzkie	plac Poznański		270
10	rondo Grunwaldzkie	Wilczak		140
11	rondo Grunwaldzkie	rondo Jagiellonów	290	
12	rondo Grunwaldzkie	Wilczak	260	
13	Focha – Królowej Jadwigi	Centrum		150
14	Kr. Jadwigi – Focha	rondo Grunwaldzkie		200
15	Kr. Jadwigi - Garbary	Dworzec PKP		200
16	Piaski	Dworzec PKP		100
17	Smukalska-Błędzimska	Dworzec PKP		50
18	Smukalska-Błędzimska	Piaski		70
19	Saperów -Kąpielisko	Dworzec PKP		40

20	Saperów -Kąpielisko	Piaski		60
21	Saperów-Komandosów	Dworzec PKP		75
22	Saperów-Komandosów	Piaski		70
23	Saperów-Zakątek	Dworzec PKP		80
24	Saperów-Zakątek	Piaski		70
25	Saperów-Ludwikowo	Dworzec PKP		65
26	Saperów-Ludwikowo	Piaski		55
27	Smukała -pętla			60
28	Smukalska – Sanktuarium	Smukała		20
29	Smukalska – Sanktuarium	Piaski		20
30	Smukalska - Agrestowa	Smukała		20
31	Smukalska - Agrestowa	Piaski		20
32	Smukalska – Baranowskiego	Smukała		20
33	Smukalska – Baranowskiego	Piaski		20
34	Biwakowa	plac Kościeleckich		65
35	Biwakowa	Smukała		30
36	Opławiec – internat	Smukała		20
37	Opławiec-Elektrownia	plac Kościeleckich		50
38	Opławiec-Elektrownia	Smukała		40
39	Opławiec-Przedszkole	plac Kościeleckich		70
40	Opławiec-Przedszkole	Smukała		40
41	Opławiec-Meysnera	plac Kościeleckich		40
42	Opławiec-Meysnera	Smukała		25
43	Meysnera - Opławiec	Sanatorium		30
44	Sanatorium	plac Kościeleckich		50
45	Opławiec - Soboczyńskiego	Smukała		30
46	Opławiec - Soboczyńskiego	plac Kościeleckich		30
47	Opławiec-Wypoczynkowa	plac Kościeleckich		55
48	Opławiec-Wypoczynkowa	Smukała		20
49	Opławiec-Kolonijna	plac Kościeleckich		55
50	Opławiec-Kolonijna	Smukała		20
51	Opławiec-Koronowska	plac Kościeleckich		40
52	Opławiec-Koronowska	Smukała		35
53	Koronowska-Wodociągi	rondo Grunwaldzkie		40
54	Koronowska-Wodociągi	Smukała		30
55	Deszczowa	rondo Grunwaldzkie		30
56	Deszczowa- Przejazd	pętla		55
57	Deszczowa - Wichrowa	rondo Grunwaldzkie		65
58	Deszczowa - Wichrowa	Deszczowa		55
59	Deszczowa - Wiejska	Deszczowa		110
60	Wiejska - Deszczowa	r. Grunwaldzkie		130

61	Wiejska - Chojnicka	r. Grunwaldzkie		130
62	Wiejska - Chojnicka	Deszczowa		100
63	Krajeńska	r. Grunwaldzkie		60
64	Grunwaldzka-Flisacka	r. Grunwaldzkie		150
65	Grunwaldzka – Flisacka	Osowa Góra		40
66	Grunwaldzka-Filtrowa	r. Grunwaldzkie		160
67	Grunwaldzka-Chojnicka	Osowa Góra		65
68	Grunwaldzka – Filtrowa	Osowa Góra		200
69	Grunwaldzka-Przejście	r. Grunwaldzkie		95
70	Grunwaldzka-Przejście	Osowa Góra		80
71	Kolbego - Grunwaldzka	r. Grunwaldzkie		60
72	Kolbego - Grunwaldzka	Rekinowa		60
73	Kolbego-Dzięciołowa	Morska		25
74	Kolbego-Dzięciołowa	Rekinowa		25
75	Kolbego-Kogucia	r. Grunwaldzkie		50
76	Kolbego-Kogucia	Rekinowa		40
77	Kolbego-Wielorybia	r. Grunwaldzkie		60
78	Kolbego-Wielorybia	Rekinowa		60
79	Rekinowa	r. Grunwaldzkie		100
80	Grunwaldzka - Kolbego	r. Grunwaldzkie		90
81	Grunwaldzka - Kolbego +schodki	Nikłowa		50
82	Podmiejska -Kruszyńska	r. Grunwaldzkie		60
83	Podmiejska-Kruszyńska	Nikłowa		60
84	Srebrna - Stalowa	r. Grunwaldzkie		25
85	Srebrna - Stalowa	Nikłowa		140
86	Spizowa- Srebrna	Nikłowa		50
87	Spizowa- Srebrna	r. Grunwaldzkie		50
88	Spizowa -Ołowiana	Nikłowa		40
89	Osowa Góra - Nikłowa	r. Grunwaldzkie		50
90	Osowa Góra - Nikłowa	Koniec		40
91	Srebrna – Spizowa	r. Grunwaldzkie		70
92	Flisacka- Grunwaldzka	Nikłowa		30
93	Mińska UKW	Nikłowa		30
94	Mińska UKW	Grunwaldzka		30
95	Mińska-Studzienna	Nikłowa		30
96	Mińska-Studzienna	Grunwaldzka		30
97	Mińska-Plonowa	Nikłowa		30
98	Mińska-Plonowa	Grunwaldzka		30
99	Kruszyńska Krańcowa	Nikłowa		30
100	Kruszyńska Krańcowa	Grunwaldzka		30
101	Kruszyńska-Sowia	Nikłowa		30

102	Kruszyńska-Sowia	Grunwaldzka		30
103	Nakielska-Stawowa	rondo Jagiellonów	140	
104	Nakielska-Stawowa	Wilczak	100	
105	Nakielska-Wrocławska	rondo Jagiellonów	140	
106	Nakielska-Wrocławska	Wilczak	140	
107	Siedlecka – Grunwaldzka	Osowa Góra		270
108	Nad Torem – Siedlecka	plac Kościeleckich		130
109	Nad Torem – Siedlecka	Smukała		115
110	Nad Torem – Orlicza	plac Kościeleckich		110
111	Nad Torem – Orlicza	Smukała		170
112	Nad Torem – Karolewska	plac Kościeleckich		100
113	Nad Torem – Karolewska	Smukała		235
114	Nad Torem – Chmurna	plac Kościeleckich		100
115	Nad Torem – Chmurna	Smukała		220
116	Krajeńska-Koronowska	Deszczowa		70
117	Wiejska – Krajeńska	Deszczowa		30
118	Saperów – Czołgistów	plac Kościeleckich		30
119	Saperów – Czołgistów	Piaski		75
120	Pileckiego- Żeglarska (ze schodami)	Fordon		150
121	Pileckiego (ze schodami)	Piaski		100
122	Trasa W-Z - Rynkowska	Grunwaldzka		60
123	Trasa W-Z – Rynkowska	Artyleryjska		60
124	Trasa W-Z – Kmicica	Grunwaldzka		60
125	Trasa W-Z – Kmicica	Artyleryjska		60
126	Trasa W-Z – Wiadukt ul. Żeglarska z dojściem	Grunwaldzka		95
127	Żeglarska - Wiadukt	Ludwikowo		80
128	Żeglarska - Wiadukt	Dworcowa		90
129	Focha- Kr. Jadwigi	PKP	210	
130	Focha- Kr. Jadwigi	rondo Jagiellonów	300	
131	Kr. Jadwigi-Focha	PKP	210	
132	Kr. Jadwigi-Focha	rondo Jagiellonów	200	
133	Focha-Multikino	pętla		300
134	Focha - Opera	r. Grunwaldzkie		30
135	Focha - Czartoryskiego	Centrum		30
RAZEM			1 990	10 150

Ogółem Zadanie 5

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 5	35 150
2	Przystanki do Zadania 5	12 140
3	Trasy rowerowe	1 620
RAZEM		48 910

**ZADANIE NR 6
WYKONAWCA- GITPOL**

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Przejścia poprzeczne przy al. Wojska Polskiego na skrzyżowaniach z:	1 080	3 200
a	<i>ul. Magnuszewską</i>	270	800
b	<i>ul. Ku Wiatrakom</i>	20	150
c	<i>ul. Bełzy i Szpitalną</i>	350	1 000
d	<i>ul. Planu 6 letniego</i>	220	650
e	<i>ul. Łukasiewicza</i>	20	150
f	<i>ul. 62 Pułku Piechoty Włkp.</i>	200	450
2	al. Wojska Polskiego od ul. Ujejskiego do ul Chemicznej (obie strony) wiadukt i schody	5 020	17 500
RAZEM		6 100	20 700

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 6

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	Szarych Szeregów	Centrum	300	
2	Szarych Szeregów	Centrum	300	
3	Szarych Szeregów	Glinki	300	
4	Szarych Szeregów	Karpacka	280	
5	Wojska Polskiego- Kładka	Szarych Szeregów	220	
6	Wojska Polskiego- Kładka	R. Kujawskie	220	
7	Kapuściska (Woj.Polskiego)	Woj.Polskiego		30

8	Kapuściska (Woj.Polskiego)	Koniec		150
9	Kapuściska	rondo Toruńskie		240
10	Kapuściska	Kapuściska	475	
11	Woj.Polskiego- Baczyńskiego	rondo Kujawskie		40
12	Woj.Polskiego - Kładka	Ujejskiego		255
13	Woj.Polskiego - Kładka	Magnuszewska		40
14	Woj.Polskiego- Baczyńskiego	Zachem		40
15	Woj.Polskiego- Baczyńskiego	rondo Toruńskie	320	
16	Woj.Polskiego -Baczyńskiego	Kapuściska	320	
17	Baczyńskiego- Woj. Polskiego	Łukasiewicza		25
18	Baczyńskiego- Sandomierska	Łukasiewicza		25
19	Łukasiewicza			25
20	Woj.Polskiego- Planu 6 letniego	rondo Kujawskie		40
21	Woj.Polskiego- Planu 6 letniego	Kapuściska		40
22	Woj.Polskiego- Planu 6 letniego	rondo Toruńskie	170	
23	Woj.Polskiego- Planu 6 letniego	Kapuściska	300	
24	Woj.Polskiego- Szarych Szeregów	rondo Kujawskie		150
25	Woj.Polskiego- Szarych Szeregów	Kapuściska		80
26	Woj.Polskiego- Ku Wiatrakom	Sz. Szeregów	120	
27	Woj.Polskiego- Ku Wiatrakom	Karpacka	150	
28	Woj.Polskiego- Magnuszewska	rondo Kujawskie	120	
29	Woj.Polskiego- Magnuszewska	Kapuściska		90
30	Woj.Polskiego- Magnuszewska	Sz. Szeregów		50
31	Woj.Polskiego- Magnuszewska	Karpacka	300	
32	Woj.Polskiego- Ujejskiego	Sz. Szeregów		205
33	Ujejskiego – Wojska Polskiego	Wyżyny		40
34	Ujejskiego- Karpacka	Wojska Polskiego		40
35	Ujejskiego- Karpacka	Plac Kościeleckich		40
RAZEM			3 895	1 645

Ogółem Zadanie 6

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 6	20 700
2	Przystanki do Zadania 6	5 540
RAZEM		26 240

ZADANIE NR 7

WYKONAWCA- GROT SYSTEM

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	ul. Jagiellońska	400	1 200
a	chodnik przy parku Witosza	250	750
b	chodnik wzdłuż NOT	150	450
2	ul. Marszałka Focha - chodnik od ul. Karmelickiej do ul. Mostowej i przejście przez skwer	300	1 000
3	ul. Jagiellońska - chodnik północny od ul. Piotrowskiego do ul. Ogińskiego	350	1 400
4	ul. K. Szymanowskiego od kościoła po stronie działek do ul. Ogińskiego	430	1 500
5	ul. Powst. Wielkopolskich od al. Kardynała Wyszyńskiego wzdłuż działek i przy ośrodku dla niewidomych	280	840
6	al. Mickiewicza od ul. Gdańskiej do Teatru Polskiego	70	350
7	ul. Dworcowa przejście dla pieszych przy ul. Kr. Jadwigi	40	250
8	ul. Gdańska od ul. Jagiellońskiej do posesji nr 10	40	320
9	ul. Gdańska od Domu Sztuki do posesji Plac Wolności nr 1	90	1 550
10	ul. Gdańska róg ul. Śniadeckich chodnik przy zieleńcu i przez zieleniec od ADM do kiosku "Ruchu" i chodnik wzdłuż fontanny	90	400
11	ul. Gdańska od Salonu Bingo do al. Mickiewicza	50	300
12	ul. Grodzka od ul. Bernardyńskiej do BRE	250	540
13	ul. Jagiellońska od ul. Gdańskiej do D.H. Drukarni"	60	180
14	ul. Jagiellońska od ul. Parkowej do ul. Konarskiego	120	450
15	Chodnik na moście Kr. Jadwigi ze schodami	100	200
16	Chodnik na moście M. Focha ze schodami	200	1 200
17	Chodnik na moście Staromiejskim ze schodami	100	200
18	Chodnik na pl. Teatralnym	150	500
19	Plac Teatralny- przejście przez skwer (Mostowa- Focha)	95	480
20	Parking na pl. Wolności naprzeciw L.O.	-	300
21	Trasa W-Z chodnik na Wiadukcie Niepodległości	195	1 000
22	Chodnik na wiadukcie w ul. Gdańskiej - obie strony	45	250
23	Chodnik na dojściu do wiaduktu w ul. Gdańskiej –obie strony	300	1 200
24	Chodnik na wiadukcie w ul. Armii Krajowej	75	450
25	Chodnik na Pl. Piastowskim przy kościele	300	900
26	Chodnik przy ul. Czarna Droga do mostu, schody + most	500	1 500
27	Chodnik na ul. Ogińskiego od ul. Powstańców Wlkp. do wjazdu do K.S. "Polonia"	100	300
28	Skrzyżowanie ul. Artyleryjskiej z ul. Zaświat (ze schodami)	355	900
29	Chodnik na Zygmunta Augusta od ul. Artyleryjskiej do wejścia do Pesy z przejściami poprzecznymi	360	720
30	Chodnik od pętli ul. Rycerskiej do przejazdu kolejowego przy Z. Augusta	120	240
31	Chodnik od przejazdu kolejowego ul. Artyleryjskiej	100	200

32	Chodnik od Naruszewicza do Dworcowej str. zachodnia z mostem przez Brdę i przejściami przez torowisko.	220	550
33	Chodnik ul. Dworcowa od Unii Lubelskiej do przystanków przy dworcu PKP str. północna	70	210
34	Trasa W-Z zejście z wiaduktu (schody) z dojściem do ul. Zaświat	130	435
35	Przejście dla pieszych ul. Focha wraz z południowym chodnikiem – od Opery Nova do Placu Teatralnego (przystanek tramwajowy)	185	555
36	ul. Dworcowa – przejścia dla pieszych		145
a	Fredry (kier most)		40
b	Fredry		25
c	Sobieskiego		30
d	Unii Lubelskiej		50
RAZEM		6 270	22 715

TRASY ROWEROWE DO ZADANIA 7

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Z. Augusta – Dworzec PKP	165	330
RAZEM		165	330

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 7

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	r. Jagiellonów (Jagiellońska)	rondo Fordońskie		225
2	r. Jagiellonów (3 Maja)	Markwarta		215
3	r. Jagiellonów (Jagiellońska)	plac Teatralny		420
4	Jagiellońska - Piotrowskiego	rondo Jagiellonów		210
5	Jagiellońska - PKS	rondo Jagiellonów		185
6	Jagiellońska - PKS	rondo Fordońskie		60
7	Jagiellońska - PKS	rondo Jagiellonów	315	
8	Jagiellońska - PKS	rondo Fordońskie	310	
9	Jagiellońska - Łużycka	rondo Jagiellonów	110	
10	Jagiellońska - Łużycka	rondo Fordońskie	110	
11	Jagiellońska - Łużycka	rondo Jagiellonów		45
12	Jagiellońska - Łużycka	rondo Fordońskie		45
13	Dworzec - Autobusowy	Błonie		50
14	Dworzec – Autobusowy	Rondo Wielkopolskie		60

15	Focha – Mosty	r. Grunwaldzkie		80
16	Focha – Mosty	Centrum	170	
17	Focha – Mosty	r. Grunwaldzkie	180	
18	Plac Teatralny	rondo Jagiellonów		140
19	Dworzec PKP	Rycerska	270	
20	Dworzec PKP	Focha	300	
21	Dworzec PKP	Focha		360
22	Hetmańska - Kaszubska	Dworzec PKP		150
23	Mazowiecka - Pomorska	Gdańska		90
24	Zaświat – Artyleryjska	Dworzec PKP		60
25	Zaświat – Artyleryjska	Powstańców Warszawy		60
26	Artyleryjska- Zaświat	Fordon		60
27	Artyleryjska- Zaświat	Czyżkówko		60
28	Zaświat - Cmentarz	Dworcowa		60
29	Zaświat – Cmentarz	Powstańców Warszawy		60
30	Stadion Zawisza (Gdańska)	rondo Jagiellonów	325	
31	Stadion Zawisza (Gdańska)	Leśny Park	140	
32	Gdańska – Rekreacyjna	Zamczysko		40
33	Gdańska – Rekreacyjna	Modrzewiowa		40
34	Zamczysko – Gdańska	Armii Krajowej		25
35	Zamczysko - Gdańska	Gdańska		25
36	Zamczysko – Armii Krajowej	Armii Krajowej		25
37	Zamczysko – Armii Krajowej	Gdańska		25
38	Myślęcinek T	rondo Jagiellonów	520	
39	Myślęcinek T	Leśny Park	275	
40	Myślęcinek A	Armii Krajowej	135	
41	Jeździecka	Armii Krajowej		40
42	Jeździecka	Myślęcinek		30
43	Jeździecka – Hipiczna	Rynkowo		40
44	Jeździecka – Hippična	Armii Krajowej		40
45	Jeździecka – Dżokejowa	Rynkowo		25
46	Jeździecka – Dżokejowa	Armii Krajowej		25
47	Jeździecka – Podkowa	Rynkowo		25
48	Jeździecka – Podkowa	Armii Krajowej		25
49	Jeździecka- Ogród Botaniczny	Rynkowo		25
50	Jeździecka- Ogród Botaniczny	Armii Krajowej		25
51	Armii Krajowej- Jeździecka	Gdańska		50
52	Armii Krajowej- Zamczysko	Myślęcinek		25
53	Armii Krajowej- Gdańska	Centrum		50
54	Zygmunta Augusta-Dworzec PKP	Jachcice		150
55	Zygmunta Augusta - Rycerska	pętla		1 350

56	Dworcowa - Matejki	Focha	210	
57	Dworcowa - Matejki	Dworzec PKP	150	
58	Warszawska - Z. Augusta	Rycerska		90
RAZEM			3 520	4 890

Ogółem Zadanie 7

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 7	22 715
2	Przystanki do Zadania 7	8 410
3	Trasy rowerowe	330
RAZEM		31 455

ZADANIE NR 8

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA "A"
WYKONAWCA- SUPER BŁYSK

Lp.	NAZWA ULICY	ODCINEK	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Gdańska	Dworcowa – Mickiewicza	2 700
2	Cieszkowskiego		1 203
3	Kwiatowa		1 112
4	Sienkiewicza	Dworcowa – Kwiatowa	1 876
5	Wileńska		653
6	Sowińskiego	Mazowiecka – Pl. Piastowski	306
7	Chrobrego		1 386
8	Pomorska	Dworcowa – Cieszkowskiego	1 307
9	Śniadeckich		3 339
10	Matejki		211
11	Lipowa		919
12	Zduny		916
13	Dworcowa		2 030
14	Warmińskiego		813
15	Obr. Bydgoszczy		1 083
16	Marcinkowskiego		810
17	Kołłątaja		561
18	Kraśińskiego		249
19	Reja		569
20	Konarskiego		998
21	Grodzka		1 018

22	Długa		270
23	Nowy Rynek		1 269
24	Wały Jag.		938
25	Przyrzecze		194
26	Stary Port		1 748
27	Parking na Rybim Rynku wraz z chodnikiem		1 270
28	Parking na Placu Solnym wraz z chodnikiem		1 300
29	Libelta		820
30	Gimnazjalna		389
31	Pl. Wolności	od Gimnazjalnej	326
32	Warszawska		584
33	Pl. Piastowski		1 583
34	Ślusarska		256
35	Podolska		633
36	Słowackiego		811
37	Szwalbego		332
38	Piotra Skargi		202
39	Podwale		456
40	Magdzińskiego		302
41	Pl. Kościeleckich		116
42	Kręta		113
43	Wełniany Rynek		73
44	Poznańska		237
45	Farna		178
46	Stary Rynek		154
47	Niedźwiedzia		142
48	Jezuicka		351
49	Jana Kazimierza		263
50	Pod Blankami		376
51	Trybunalska		77
52	Wyspa Młyńska		320
53	Podgórna		229
54	Rejtana		927
55	Sobieskiego		1 083
56	Mickiewicza		898
57	20 Stycznia		1 701
58	Pocztowa		232
59	Lubeckiego		95
60	Jagiellońska		99
61	Parkowa		142

62	Unii Lubelskiej		565
63	Dworcowa – parking przy Starostwie Powiatowym i Sanitas		2 435
64	Dworcowa – parking przy kasach biletowych ZDMiKP		2 223
RAZEM			50 771

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 8

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	Nowy Rynek	Zbożowy Rynek		210
2	Nowy Rynek	plac Poznański		280
3	Warszawska - Fredry	Dworzec PKP		105
4	Warszawska - Śniadeckich	Gdańska		60
5	Fredry - Warszawska	plac Weyssenhoffa		80
6	Plac Piastowski	Warszawska		45
7	Gdańska - Dworcowa	rondo Jagiellonów	250	
8	Gdańska - Dworcowa	Chodkiewicza	250	
9	Śniadeckich – Gdańska	rondo Ossolińskich		40
10	Gdańska - Cieszkowskiego	rondo Jagiellonów	280	
11	Gdańska - Cieszkowskiego	Chodkiewicza	420	
RAZEM			1 200	820

Ogółem Zadanie 8

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 8	50 771
2	Przystanki do Zadania 8	2 020
RAZEM		52 791

ZADANIE NR 9
STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA "B"
WYKONAWCA- SUPER BŁYSK

Lp.	NAZWA ULICY	ODCINEK	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Bernardyńska		224
2	Świętego Floriana		174
3	3 Maja		62
4	Markwarta		1 594
5	Sielanka		626
6	Wyspiańskiego		1126
7	Kasprowicza		60
8	Reymonta		562
9	Staszica		518
10	Kopernika		1 886
11	Asnyka		643
12	Paderewskiego		3 278
13	Niemcewicza		1 586
14	20 Stycznia 1920		2 392
15	Zamoyskiego		2 334
16	Gdańska		4 986
17	Chocimska		496
18	Kościuszki		2 440
19	Świętojańska		164
20	Pomorska		2 080
21	Mazowiecka		2 621
23	Hetmańska		1 954
24	Sienkiewicza		938
25	Kaszuńska		820
26	Plac Tadeusza Kościuszki		121
27	Bocianowo		1 237
28	Raławicka		439
29	Świecka		398
30	Rycerska		1 649
31	Żółkiewskiego		418
32	Sowińskiego		1 525
33	Fredry		181
34	Zygmunta Augusta		1 214
35	Langiewicza		58
36	Królowej Jadwigi		146
37	Naruszewicza		130

38	Świętej Trójcy		2 496
39	Kordeckiego		400
40	Czartoryskiego		164
41	Dolina		430
42	Poznańska		2 021
43	Chwytowo		206
44	Grudziądzka		577
45	Rumińskiego		84
46	Piotrowskiego		733
47	Aleje Ossolińskich		211
48	Chodkiewicza		1 901
49	Jagiellońska parking przy Pałacu Młodzieży		150
50	Jagiellońska – rondo Jagiellonów		15
RAZEM			50 468

Ogółem Zadanie 9

Lp.		Powierzchnia
		[m ²]
1	2	3
1	Zadanie 9	50 468
RAZEM		50 468

ZADANIE NR 10
WYKONAWCA- IMPEL CLEANING

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Długość (m)	Powierzchnia (m ²)
1	2	3	4
1	Chodnik na moście na ul. Ku Młynom	50	100
2	Chodnik na ul. Mennica (jedna strona nad jazem)	20	30
3	Rondo Bernardyńskie (Zbożowy Rynek) przejścia poprzeczne przez skrzyżowanie	120	540
4	pl. Kościeleckich - chodnik wokół placu i przejścia poprzeczne przez skwer	320	1 200
5	ul. Bernardyńska	715	2 630
a	chodnik od Zbożowego Rynku do ul. Św. Floriana (strona wschodnia) wraz ze schodami	375	1 250
b	chodnik od stacji paliw do ul. Jagiellońskiej, schody z ul. Bernardyńskiej do ul. Grodzkiej	255	940
c	Chodnik od ul. Św. Floriana do ul. Jagiellońskiej	85	440

6	Ciągi piesze - skwer przy kościele garnizonowym wraz ze schodami i budynkiem UTP (ul. Bernardyńska)	525	1 780
7	Chodnik przy skrzyżowaniu ul. Długiej i pl. Kościeleckich	70	175
8	ul. Grodzka od spichrza do ul. Mostowej	60	300
9	ul. Mostowa od Starego Rynku do mostu + schody do ul. Spichlernej	250	1 810
10	Stary Rynek - chodniki przed plantami przy Ratuszu, wokół gmachu UM (ul. Niedźwiedzia, ul. Jezuicka, ul. Farna), przejścia przez Stary Rynek od ul. Mostowej, w kierunku ul. Batorego i ul. Jana Kazimierza	550	1 500
11	Schody ze Wzgórza Wolności na ul. Kujawską - zamknięte	0	0
12	Przejścia poprzeczne przy al. Wojska Polskiego na skrzyżowaniach z:	150	500
a	ul. Chorwacką	60	200
b	ul. Polną	30	100
c	ul. Ujejskiego	60	200
13	al. Wojska Polskiego (obie strony) od Ronda Kujawskiego do ul. Ujejskiego	3 250	10 500
14	Wyspa Młyńska - kładka przy Operze Nowa wraz z dojazdami	155	460
15	Wyspa Młyńska - kładka im. K. Klenczona wraz z dojazdami	70	215
RAZEM		6 305	21 740

PRZYSTANKI TRANSPORTU ZBIOROWEGO DO ZADANIA 10

L.p.	Nazwa przystanku	Kierunek	Powierzchnia odśnieżana m ²	
			tramwaj	autobus
1	2	3	4	5
1	r. Jagiellonów (Bernardyńska)	Zbożowy Rynek		440
2	r. Jagiellonów (Jagiellońska)	plac Teatralny	600	
3	r. Jagiellonów (Jagiellońska)	rondo Fordońskie	630	
4	Wojska Pols. - Ujejskiego	Ujejskiego	400	
5	Wojska Pols. - Ujejskiego	Magnuszevska	400	
6	Woj. Polskiego- Ujejskiego	Karpacka		200
7	Woj. Polskiego- Trasa Uniwersytecka	Sz. Szeregów	370	
8	Woj. .Polskiego- Trasa Uniwersytecka	Karpacka	330	
9	Woj. Polskiego- Trasa Uniwersytecka	rondo Kujawskie		295
10	Woj. Polskiego- Trasa Uniwersytecka	Kapuściska		200
11	Trasa Uniwersytecka – W. Polskiego	Dworzec PKP		50
12	Karpacka	Sz. Szeregów	280	
13	Karpacka	Koniec	200	
14	rondo Kujawskie (W.P.)	plac Kościeleckich		90
15	rondo Kujawskie (W.P.)	Glinki		240
16	rondo Kujawskie (Kujawska)	Woj.Polskiego	340	
17	rondo Kujawskie (Kujawska)	rondo Jagiellonów		235
18	Rondo Kujawskie	Kapuściska		200
RAZEM			3 550	1 950

Przystanki autobusowe zlokalizowane na Placu Kościeleckich ujęte są w wykazie oczyszczania chodników w pozycji numer 4 Plac Kościeleckich – chodnik wokół placu i przejścia poprzeczne przez skwer.

Ogółem Zadanie 10

Lp.		Powierzchnia
		[m²]
1	2	3
1	Zadanie 10	21 740
2	Przystanki do Zadania 10	5 500
RAZEM		27 240

ZAŁĄCZNIK NR 3

WZORY DOKUMENTÓW

Meldunek Sytuacyjny ogólny

REJON.....

ZGŁOSZENIE AKCJI ZIMA z dnia

Akcję zima ogłoszono :

Faksem : (kiedy)

Telefonicznie :

(nazwisko osoby, data, godzina)

Własny:.....

Historia zgłaszania wykonanych robót (kto, kiedy, opis) :

1.

2.

3.

4.

Zgłoszony zakres wykonywanych robót :

Zgłaszający (kto, kiedy) :

Przyjmujący (kto, kiedy, opis) :

Godziny od - do		Dyżur		Praca		Praca		Praca	
Ilość wykonywanej pracy – m ²									
Pracownicy	ilość								
Samochody ciężarowe	ilość								
Samochody dostawcze	ilość								
Mikrociągniki	ilość								
Piasek	ilość								

.....

Podpis

Meldunek Sytuacyjny o stanie głównych ulic

1. W Bydgoszczy wystąpiły opady* śniegu, śniegu z deszczem, deszczu.
2. Wiatry* słabe, silne – powodujące zamiecie.
3. Temperatura minimalnastopni C. maksymalna.....stopni C

4. Na ulicach :

.....

.....

wystąpiła *gołoledź, występuje śliskość pośniegowa, utrzymuje się cm warstwa zajeżdżonego śniegu.

5. Wszystkie ulice są * przejezdne lub nie przejezdnych jest :

a..... odc. I stand. O łącznej długości km,

b..... odc. II stand. .o łącznej długości km

c. przewidywane otwarcie dnia o godzinie

d..... odc. III stand. o łącznej długości km

przewidywane otwarcie dnia..... o godzinie.....

6. Zatrudnieni pracownicy oraz sprzęt :

..... pracowników

..... ciężki sprzęt (równiarki, spycharki)

..... pługi lemieszowe

..... piaskarki

* niepotrzebne skreślić

.....
Dyżurny

Meldunek Specjalny

1. W Bydgoszczy wystąpiły opady* śniegu, śniegu z deszczem, deszczu.
2. Wiatry* słabe, silne – powodujące zamiecie.
3. Temperatura minimalnastopni C. maksymalna.....stopni C

4. Na ulicach :

.....

.....

wystąpiła *gołoledź, występuje śliskość pośniegowa, utrzymuje się cm warstwa zajeżdżonego śniegu.

5. Wszystkie ulice są * przejezdne lub nie przejezdnych jest :

- a..... odc. I stand. o łącznej długości km,
- b..... odc. II stand. o łącznej długości km
- c. przewidywane otwarcie dnia o godzinie
- d..... odc. III stand. o łącznej długości km
- przewidywane otwarcie dnia..... o godzinie.....

6. Zatrudnieni pracownicy oraz sprzęt :

- pracowników
- ciężki sprzęt (równiarki, spycharki)
- pługi lemieszowe
- piaskarki

* niepotrzebne skreślić

.....
Dyżurny
Wzór nr 4

Meldunek Sytuacyjny o lokalizacji odcinków nieprzejezdnych i innych utrudnieniach

1. W Bydgoszczy wystąpiły opady* śniegu, śniegu z deszczem, deszczu.
2. Wiatry* słabe, silne – powodujące zamiecie.
3. Temperatura minimalnastopni C. maksymalna.....stopni C

4. Na ulicach :

.....

.....

wystąpiła *gołoledź, występuje śliskość pośniegowa, utrzymuje się cm warstwa zajeżdżonego śniegu.

5. Wszystkie ulice są * przejezdne lub nie przejezdnych jest :

a..... odc. I stand. O łącznej długości km,

b..... odc. II stand. .o łącznej długości km

c. przewidywane otwarcie dnia o godzinie

d..... odc. III stand. o łącznej długości km

przewidywane otwarcie dnia..... o godzinie.....

6. Zatrudnieni pracownicy oraz sprzęt :

..... pracowników

..... ciężki sprzęt (równiarki, spycharki)

..... pługi lemieszowe

..... piaskarki

* niepotrzebne skreślić

.....
Dyżurny

Dziennik dyżurów zimowego utrzymania ulic

[illegible]

DZIENNIK MELDUNKÓW

[illegible]

Dziennik pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu

[illegible]